

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare
gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

ensemble des appareils liés à la création d'itinéraires

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002159
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Parties constituantes non étudiées : aiguillage, détecteur de passage

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation), dans la gare de marchandises, sur la plate-forme

Historique

Un plan de 1908 localise (par rapport à l'axe du bâtiment des voyageurs) les signaux et organes de sécurité associés à la circulation des trains en gare de Champagnole : du côté d'Andelot-en-Montagne un disque (à 2537, 50 m) puis 2 carrés (à 532, 50 et 160, 70 m), un poste Vignier (poste d'aiguillage) à 12 leviers (à 120 m), un disque jaune (à 101, 35 m) ; du côté de La Cluse un carré (à 633, 30 m) puis un disque (à 2133, 30 m). Disques et carrés sont des signaux d'arrêt, le disque jaune étant réservé par la Compagnie des Chemins de Fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM) aux voies de service. Les évolutions du matériel et des règles de sécurité, les changements de configuration de la gare avec des modifications de voies, ont conduit au cours du 20^e siècle au remplacement progressif de cet équipement (implantation des sémaphores, etc.). L'installation, dans la deuxième moitié de la décennie 1960, du poste à verrous commutateurs à manettes en est une étape importante, tout comme la mise en place du système CAPI (cantonement assisté par informatique) suite à l'accident de Flaujac en 1985 ou le recours croissant à l'électronique.

Période(s) principale(s) : 20^e siècle

Description

Chaque accès de la gare est protégé par une signalisation, qui indique au mécanicien (conducteur du train) si elle est accessible et si la voie choisie est libre : à Champagnole, cette signalisation se compose essentiellement d'un couple panneau lumineux à plaque D (remplaçant le disque rouge d'origine), implanté à plus d'un kilomètre, et d'un sémaphore mécanique (à la place du carré de 1908), à l'entrée du site et commandant en outre les barrières du passage à niveau proche. La circulation d'un train en gare s'effectue suivant un itinéraire défini par la position des appareils de voie (aiguillages), qui l'orientent sur telle ou telle voie : si sa traversée bénéficie d'un itinéraire par défaut, les manœuvres de convois nécessitent la création d'itinéraires temporaires, avec changement de position des aiguilles et des signaux associés. Afin d'éviter toute manœuvre contraire à la sécurité et pouvant conduire à engager deux trains simultanément sur la même voie, des enclenchements rendent solidaires aiguilles et signalisation : leur manipulation requiert alors la présence de clefs, adaptées à la serrure dont est équipé chaque appareil. Huit des seize aiguilles sont ainsi enclenchées, les autres étant situées sur des voies peu fréquentées (voies de service 4, 6 et 8). L'ensemble des organes de commande et de contrôle de ces appareils est concentré dans le bureau de l'agent de circulation, ainsi que la plupart des installations de sécurité en général.

Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire

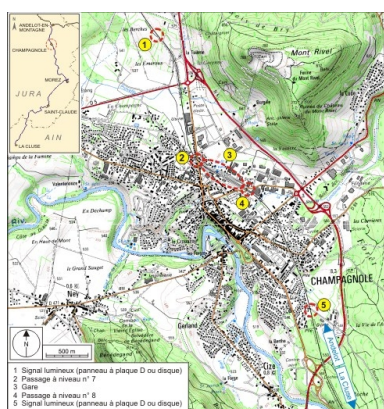
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

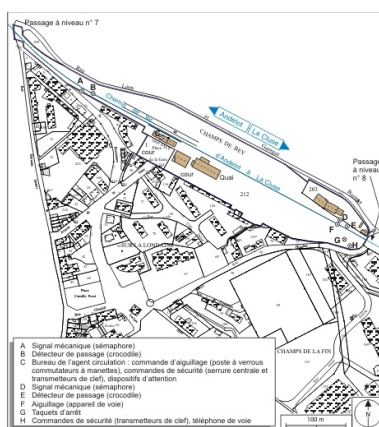
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002159/index.htm>

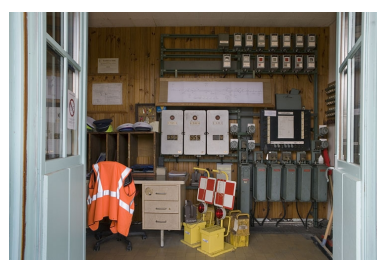
Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN,
3326 Ouest Champagnole,
2001, échelle 1:25 000. Scan
25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20093900016NUDA



Plan de situation. Extrait du
plan cadastral informatisé, 2006,
section AE, échelle 1:3500.
Dess. André Céréza
IVR43_20093900026NUDA



Vue d'ensemble du bureau
de l'agent de circulation.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900853NUC2A



Levier de manoeuvre enclenché.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900907NUC2A



Levier de manoeuvre non enclenché.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900908NUC2A

Dossiers liés

Édifice : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 2 taquets d'arrêt (IM39002169) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : aiguillage (appareil de voie) (IM39002167) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : commande de sécurité (serrure centrale à clefs S) (IM39002164) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 2 signaux mécaniques (sémaphores) (IM39002161) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 3 commandes de sécurité (transmetteurs de clef) (IM39002165) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : matériels professionnels (dispositifs d'attention) (IM39002166) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : commande d'aiguillage (poste à verrous commutateurs à manettes) (IM39002163) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : détecteur de passage (crocodile) (IM39002168) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : signal lumineux (panneau à plaque D ou disque) (IM39002160) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, aux Essards de Salins

Oeuvre(s) contenue(s) :

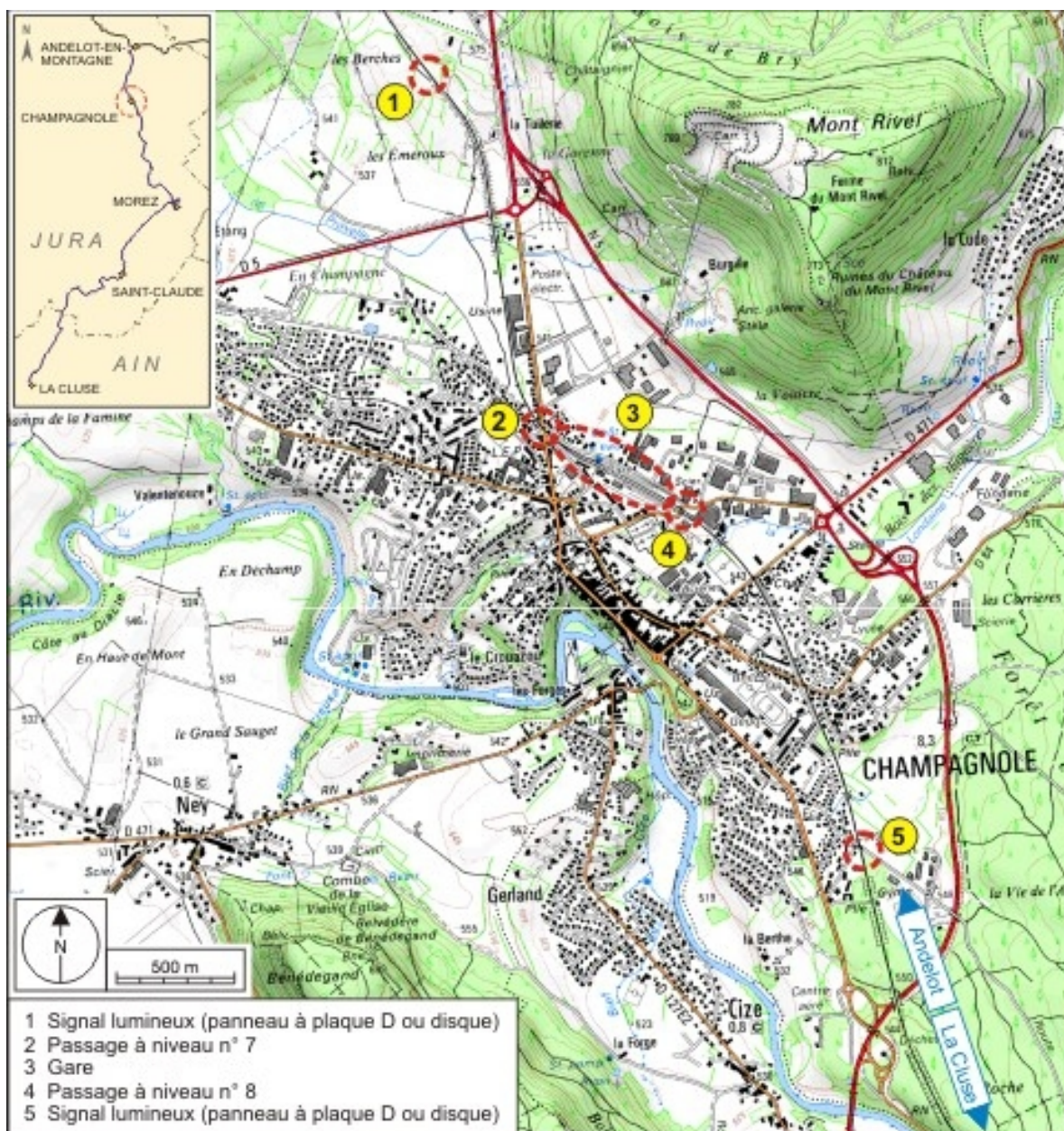
Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Champagnole (IM39002158) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

le mobilier de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IM39002224) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Jura

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 3326 Ouest Champagnole, 2001, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20093900016NUDA

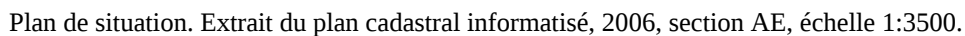
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du bureau de l'agent de circulation.

IVR43_20083900853NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Levier de manoeuvre enclenché.

IVR43_20083900907NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Levier de manoeuvre non enclenché.

IVR43_20083900908NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation