

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Dijon
bief 52 du versant Saône

plan d'eau aménagé ; lac Kir (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21004527
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : plan d'eau aménagé
Parties constituantes non étudiées : parcours sportif, barrage, vanne, plage aménagée, berge aménagée, déversoir de fond, déversoir de superficie, base de loisirs, sentier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : l' canal de Bourgogne ; Ouche
Références cadastrales :

Historique

Les plans du linéaire du canal daté des années 1860 (Archives départementales de la Côte-d'Or) font état à cet endroit de jardins, ainsi que de vignes et de petits fruits (framboisiers essentiellement). Le chanoine Félix Kir, maire de Dijon de 1945 à 1968 initie un projet de création de lac artificiel aux portes de Dijon, sur le cours de l'Ouche. Outre l'intérêt de l'exploitation du plan d'eau, c'était un moyen de réguler le cours de l'Ouche. Les terrains sont acquis par la municipalité à partir de 1952. Les premiers travaux sont entrepris au début des années 60, pour aboutir à l'inauguration du lac en 1964. Il est renommé en 1968 en hommage au chanoine Kir.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1952 (daté par travaux historiques), 1964 (daté par travaux historiques)

Description

Lac artificiel situé à l'entrée ouest de Dijon. Les eaux de l'Ouche sont retenues par un barrage, régulées par des vannes, pour obtenir un plan d'eau de 37 hectares, long de 1,5 km et large de 300 m. Profondeur moyenne : 3,5 m. Le canal le longe sur sa partie sud. Il est doublé par un chemin qui n'est autre que l'ancienne voie ferrée de la ligne Dijon-Epinac, désaffectée dans les années 60. Un aménagement arboré caractéristique de la période de construction entoure le plan d'eau.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : béton ; métal

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue panoramique, de gauche à droite : la Fontaine-d'Ouche, le pont devenu passerelle sur l'écluse 51 du versant Saône (IA21003785), l'ancien chemin de halage devenu piste cyclable le long du parc du lac Kir, les abords du lac Kir.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102610NUC4A



Une partie du lac Kir, vue d'un ancien pont sur rigole venue d'un déversoir du canal. Ce pont n'est autre qu'un reste de la voie de chemin de fer désaffectée Dijon-Epinac, longeant le canal. Ville de Talant sur la colline à l'arrière-plan.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102644NUC4A



Une partie du lac Kir vue du pont sur une rigole issue d'un déversoir du canal. Ce pont n'est autre que l'ancien pont du chemin de fer de la ligne Dijon-Epinac, désaffectée dans les années 60.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102643NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue panoramique, de gauche à droite : la Fontaine-d'Ouche, le pont devenu passerelle sur l'écluse 51 du versant Saône (IA21003785), l'ancien chemin de halage devenu piste cyclable le long du parc du lac Kir, les abords du lac Kir.

IVR26_20112102610NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Une partie du lac Kir, vue d'un ancien pont sur rigole venue d'un déversoir du canal. Ce pont n'est autre qu'un reste de la voie de chemin de fer désaffectée Dijon-Epinac, longeant le canal. Ville de Talant sur la colline à l'arrière-plan.

IVR26_20112102644NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Une partie du lac Kir vue du pont sur une rigole issue d'un déversoir du canal. Ce pont n'est autre que l'ancien pont du chemin de fer de la ligne Dijon-Epinac, désaffectée dans les années 60.

IVR26_20112102643NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation