

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Verdun-sur-le-Doubs
PK 166,6
route départementale 111

pont de Bragny

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003611
Date de l'enquête initiale : 2018
Date(s) de rédaction : 2018
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : routier
Parties constituantes non étudiées : berge aménagée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

L'établissement d'un pont à ce niveau remplace un ancien bac entre les communes de Verdun-sur-le-Doubs et de Bragny, qui figure sur les cartes d'État-Major et le cadastre de 1836. En 1833, une société anonyme est formée à Verdun pour établir un pont à la place du bac. Il y a alors concurrence entre deux sites : Chauvort et Bragny. Une ordonnance de 1836 autorise la construction d'un seul pont en face de Verdun, à Bragny. Puis après plusieurs débats, une nouvelle ordonnance royale d'août 1837 entérine finalement la construction de deux ponts, à Chauvort et à Bragny, dont les travaux sont confiés à Adolphe Boulland. Cet ingénieur parisien est connu pour ses nombreuses réalisations de ponts suspendus. Les cartes postales anciennes permettent d'avoir une idée de ce pont, dont les travaux s'achèvent en 1844. Le tableau des ponts de la Saône dressé en 1900 (3 S 44) le décrit comme un pont suspendu à une travée centrale plus large que les deux travées latérales. Il dessert le chemin de grande communication de Verdun à Seurre. En 1936, un tablier métallique a été mis en place. Le pont sera une nouvelle fois reconstruit après la Deuxième Guerre mondiale.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 20e siècle
Dates : 1844 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Adolphe Boulland (ingénieur, attribution par travaux historiques)

Description

Situé au PK 166.59, le pont de Bragny est un pont métallique, à tablier en béton, supporté par deux piles en maçonnerie de moellons et pierre de taille. Il enjambe la Saône à sa confluence avec le Doubs, à l'aval de Verdun-sur-le-Doubs et porte la RD 111. Les culées en pierre rehaussées montrent que ce pont est venu remplacer un ancien pont, à l'origine suspendu. Rive droite, la culée porte d'importantes traces de cordes de halage ainsi qu'un repère de crue de 1955. Cette même rive, en amont du pont, est aménagée avec un perré en moellons avec des escaliers de service.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; métal

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. *Ponts, aqueducs et halage*. 1832-1936.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 44

Bibliographie

- **Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur ; lois, ordonnances et autres actes concernant administration des Ponts et Chaussées. Paris : Chez Carllian-Goeury, libraire-éditeur, 1ère série, 1837.**
Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur ; lois, ordonnances et autres actes concernant administration des Ponts et Chaussées. Paris : Chez Carllian-Goeury, libraire-éditeur, 1ère série, 1837.
p. 472-475

Liens web

- 1840-1957 4 ponts sur la Saône : <http://www.allerey-sur-saone.fr/documents/portal53/ponts-de-chauvort-1840-2016.pdf>

Illustrations



Le pont de Bragny vu d'amont
depuis Verdun-sur-le-Doubs.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100217NUC4A



Le pont de Bragny vu d'amont
depuis Verdun-sur-le-Doubs.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100218NUC4A



Le pont de Bragny vu d'amont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100219NUC4A



Vue d'ensemble du pont de Bragny.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100220NUC4A



Confluence de la Saône et du
Doubs en amont du pont de Bragny.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100221NUC4A



Le pont de Bragny, vu d'aval.
La ville de Verdun-sur-
le-Doubs en arrière-plan.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100222NUC4A



Culée rive droite du pont de Bragny. On lit les différentes phases de reconstruction de l'ouvrage.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100223NUC4A



Le pont de Bragny vu d'amont depuis la rive droite.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100224NUC4A



Le pont de Bragny vu d'amont, rive droite.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100225NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 175

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la commune de Verdun-sur-le-Doubs (IA71003616) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Verdun-sur-le-Doubs

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Bragny vu d'amont depuis Verdun-sur-le-Doubs.

IVR26_20207100217NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bragny vu d'amont depuis Verdun-sur-le-Doubs.

IVR26_20207100218NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bragny vu d'amont.

IVR26_20207100219NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont de Bragny.

IVR26_20207100220NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Confluence de la Saône et du Doubs en amont du pont de Bragny.

IVR26_20207100221NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bragny, vu d'aval. La ville de Verdun-sur-le-Doubs en arrière-plan.

IVR26_20207100222NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Culée rive droite du pont de Bragny. On lit les différentes phases de reconstruction de l'ouvrage.

IVR26_20207100223NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bragny vu d'amont depuis la rive droite.

IVR26_20207100224NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bragny vu d'amont, rive droite.

IVR26_20207100225NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation