

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Gissey-sur-Ouche
bief 33 du versant Saône
rue de Saint-Thaux

maison de garde-barrière (paysages du canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21004544
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : maison
Genre du destinataire : de garde-barrière

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Maison de garde-barrière de la ligne de Pont-d'Ouche à Dijon mise en service en 1905. Elle prolonge la ligne d'Epinaç à Pont-d'Ouche et l'ouvre au trafic voyageurs : 3 circulations quotidiennes voyageurs ou mixtes couvrent la totalité du parcours (64 km) entre 2h30 et 3h30. Le service des voyageurs est supprimé en 1939 sur le tronçon Gissey-Epinaç et en 1953 sur le reste (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 15 ; Louis Gueneau, Le chemin de fer d'Epinaç au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931, et Le chemin de fer d'Epinaç à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne, 1931-1932 ; Bérangère-Amélie Barthélémy. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinaç-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année en histoire contemporaine. Université de Dijon, 2007).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1905 (daté par travaux historiques)

Description

Sur la rive gauche, maison de plan rectangulaire couverte d'un toit à deux pans en tuile mécanique. Chaînes d'angle. Annexes.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, étage de comble
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931.**
GUENEAU, Louis. **Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne.** *Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine*, 6e série, n° 25-30, 1930-1931.
- **BARTHELEMY, Bérangère-Amélie. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année : histoire contemporaine : Dijon : 2007.**
BARTHELEMY, Bérangère-Amélie. **Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinac-Pont-d'Ouche, 1829-1905.** Mémoire de master 1ère année : histoire contemporaine : Dijon : 2007.

Illustrations



L'ancienne maison de garde-barrière dans son site. On distingue à droite le garde-corps de la rigole d'alimentation.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20122102537NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



L'ancienne maison de garde-barrière dans son site. On distingue à droite le garde-corps de la rigole d'alimentation.

IVR26_20122102537NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation