

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Corre
avenue de la gare

gare de la commune de Corre

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70000666
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale val de Saône
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Destinations successives : maison
Parties constituant non étudiées : quai, entrepôt commercial

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village ;
Références cadastrales : édition à jour pour 1985, D feuille unique anciennement D101, 468. Feuille dressée en 1823, révisée pour 1938 et mise à jour en 1985, consultée en 2016.

Historique

Les travaux de la ligne reliant Jussey (passant par Passavant, Monthureux -sur-Saône, Darney et Darnieulles-Uxegney) à la ligne d'Épinal et à Aillevillers commencent en 1883 et s'achèvent en 1886, année de mise en service de la ligne. A Corre, l'arrêté des enquêtes parcellaires est signé le 14 avril 1883. Une maison de garde barrière est installée un peu plus au nord-est du village. La ligne est déclassée section après section à partir de 1954 et en 1994 en ce qui concerne Corre, inclus dans le dernier tronçon en service : Jussey-Passavant.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()
Dates : 1886 (daté par source)

Description

Le bâtiment des voyageurs est situé au kilomètre 13,85 à 227m d'altitude. Il comporte un rez-de-chaussée surélevé et un étage carré, desservi par un escalier dans-oeuvre. Ses façades, en moellons de calcaire enduit, sont rythmées par des moellons équarris : assises inférieures du mur, cordon sous les baies de l'étage et sous la toiture, chaînes d'angles. Il compte trois travées. Le toit à longs pans et pignons couverts est couvert en tuiles mécaniques. Transformé à usage de logement, il est à présent augmenté d'un toit en appentis surmontant l'entrée et se prolongeant sur le pan antérieur du toit à longs pans d'un garage adjacent à droite, couvert en tuiles mécaniques de type flamand.

Une halle aux marchandises est en moellons de calcaire enduits et pierre de taille : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur du rez-de-chaussée surélevé, cordon sous la toiture des pignons, chaînes d'angles, entourage des baies. Les deux baies conjointes des pignons sont en arc segmentaire, les quatre du mur gouttereau - aujourd'hui murées - se distinguent par leur chainage harpé et leur arc segmentaire. Le toit à longs pans, grands avant-toit et pignons couverts, porte des tuiles mécaniques.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit partiel
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, tuile flamande mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans
Escaliers : escalier dans-oeuvre

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35. Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral. 1820-1930.**
Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35 (ancienne cote O 3). *Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral. 1820-1930.*
Ligne de chemin de fer de Jussey à Epinal (1820 - 1930)
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 177 E dépôt 35
- **Archives départementales de la Haute-Saône : 183 S 2. Chemin de fer de Jussey à Épinal : cessions de terrains. 1883-1887.**
Archives départementales de la Haute-Saône : 183 S 2. *Chemin de fer de Jussey à Épinal : cessions de terrains. 1883-1887.*
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 183 S 2
- **Archives départementales de la Haute-Saône : 183 S 1. Chemin de fer de Jussey à Épinal : arrêté des enquêtes parcellaires. 1869-1894.**
Archives départementales de la Haute-Saône : 183 S 1. *Chemin de fer de Jussey à Épinal : arrêté des enquêtes parcellaires. 1869-1894.*
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 183 S 1
- **Archives départementales de la Haute-Saône : 183 S 2. Chemin de fer de Jussey à Épinal : cessions de terrains. 1883-1887.**
Archives départementales de la Haute-Saône : 183 S 2. *Chemin de fer de Jussey à Épinal : cessions de terrains. 1883-1887.*
commune de Corre
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 183 S 2

Bibliographie

- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. 1989.**
Cuynet, Jean. *Histoire du rail en Franche-Comté.* Saint-Laurent-du-Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill.
- **Mauclair, Michel. Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale. 2005.**
Mauclair, Michel. *Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale.* Langres : Dominique Guéniot, 2005. 2 vol., 464 p. : ill. ; 30 cm.
- **Banaudo, José. Trains Oubliés. 1981.**
Banaudo, José. *Trains Oubliés, Volume 1 : L'Alsace-Lorraine - L'Est.* Menton : Éditions du Cabri, 1981, 176 p.. (Collection « Trains Oubliés »).

Illustrations



Depuis la place du monument aux morts, allée couverte conduisant à la place de la gare et à l'ancienne gare.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001480NUC4A



Façade sud-est de l'ancienne gare.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001481NUC2A



Vue de trois-quart nord-ouest de la façade sur voie de l'ancienne gare.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001482NUC2A



Vue de trois-quart sud-ouest de l'ancienne halle à marchandises de l'ancienne gare.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001483NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Corre (IA70000578) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Corre

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

village de Corre (IA70000668) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Corre

voie ferrée : ligne de Jussey à Darnieulles-Uxegney (IA00141309) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Jussey

Auteur(s) du dossier : Philippe Mairot

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Depuis la place du monument aux morts, allée couverte conduisant à la place de la gare et à l'ancienne gare.

IVR43_20157001480NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sud-est de l'ancienne gare.

IVR43_20157001481NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois-quart nord-ouest de la façade sur voie de l'ancienne gare.

IVR43_20157001482NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois-quart sud-ouest de l'ancienne halle à marchandises de l'ancienne gare.

IVR43_20157001483NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation