

voie ferrée du tramway de Saint-Claude à Clairvaux-les-Lacs

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39000309
Date de l'enquête initiale : 1996
Date(s) de rédaction : 1996
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée
Précision sur la dénomination : tramway
Appellation : voie ferrée du tramway de Saint-Claude à Clairvaux-les-Lacs
Parties constituantes non étudiées : gare, pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

En 1889, le Conseil Général du Jura décide la création d'une ligne de tramway à vapeur de Lons-le-Saunier à Clairvaux-les-Lacs avec embranchement vers Orgelet. Puis il adopte le principe de poursuivre la ligne de Clairvaux-les-Lacs à Moirans-en-Montagne et à Saint-Claude. Le 28 avril 1892, l'enquête d'utilité publique pour le tronçon de Clairvaux-les-Lacs à Saint-Claude par Moirans-en-Montagne est lancée. Le 4 avril 1894, le tracé définitif est adopté, il passera notamment par Saint-Lupicin, Lavans-lès-Saint-Claude et Lizon. Les premiers travaux débutent en septembre 1896. L'inauguration officielle de la ligne a lieu le 16 octobre 1898, mais les premiers tramways ne circuleront qu'à partir du 15 décembre 1898. La ligne est fermée en 1948 et est abandonnée depuis.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; pierre de taille, bossage
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Références documentaires

Documents figurés

- **Saint-Lupicin : Gare du tramway.**
Saint-Lupicin : Gare du tramway. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, vers 1903]. L.F.A. Mermet négociants éd., Saint-Lupicin, par A.B. et Cie (photographe)
Collection particulière

Liens web

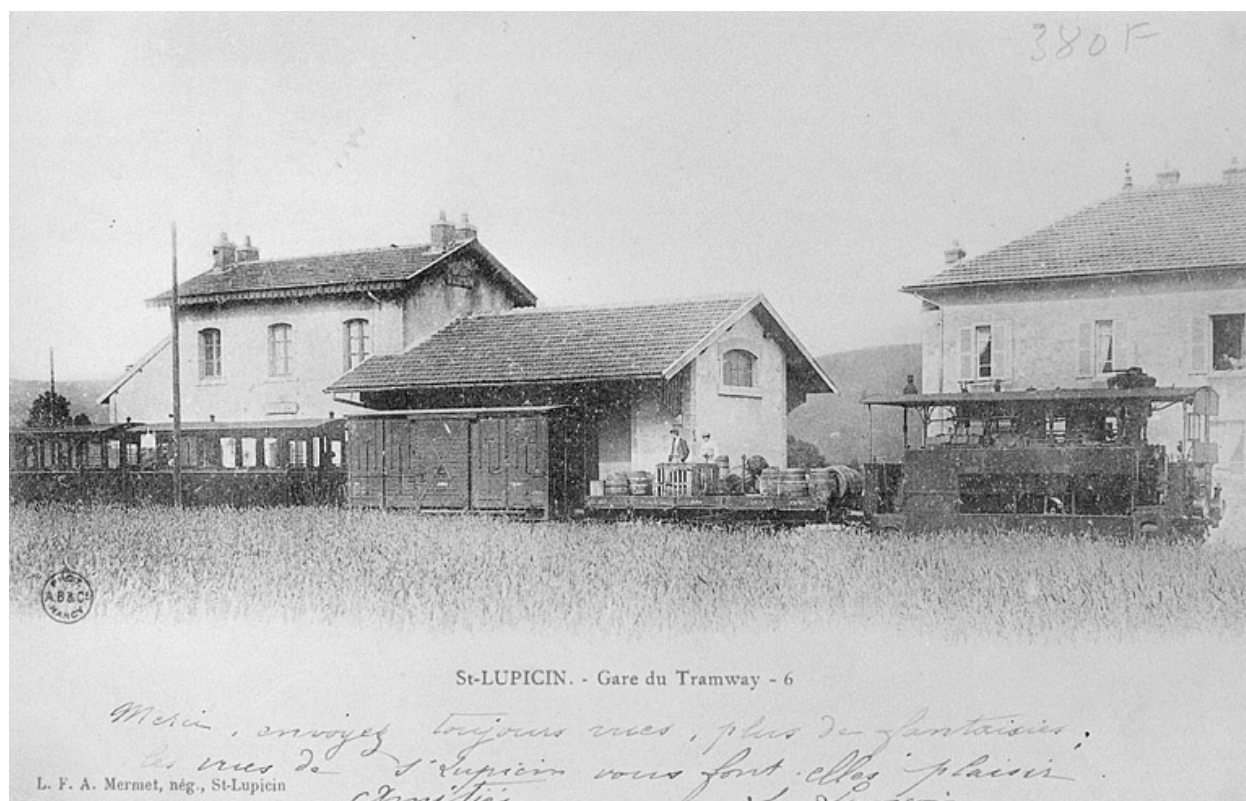
- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39000309/index.htm>

A black and white photograph of the Salween Carriage Works. In the foreground, a steam locomotive is positioned on the tracks. Behind it are several large, multi-story industrial buildings with gabled roofs and numerous windows. The scene is set in an open area, likely a railway yard or industrial park. The photograph is mounted on a page with handwritten text and a circular library stamp.

Salween. - Cars de Tramway - 6

*Salween, carriage works, near Yangon, Siam.
 Photo by H. Mason and Geo. H. Mason.
 L. F. A. Murray, 100, Victoria*

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Saint-Lupicin : Gare du tramway.

Référence du document reproduit :

- **Saint-Lupicin : Gare du tramway.**

Saint-Lupicin : Gare du tramway. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, vers 1903]. L.F.A. Mermet négociants éd., Saint-Lupicin, par A.B. et Cie (photographe)
Collection particulière

IVR43_19963901733X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : A. B. et Cie

Date de prise de vue : 1996

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ruines du pont du tramway enjambant la voie ferrée de Saint-Claude à Clairvaux-les-Lacs, à Lizon.

IVR43_19963900964X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 1996

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation