

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Chalon-sur-Saône
PK 142,78
route départementale 5A

pont de Bourgogne

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003631
Date de l'enquête initiale : 2019
Date(s) de rédaction : 2019
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Saint-Marcel
Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

En 1987, le Syndicat mixte du Pont Nord se crée autour du projet d'un troisième pont sur la Saône (réunissant le Département de Saône-et-Loire, la Région Bourgogne et les villes de Chalon-sur-Saône et de Saint-Marcel). Conçu par l'ingénieur-concepteur Michel Virlogeux et l'architecte Charles Lavigne, ce pont franchit la Saône au nord de la ville de Chalon. Les travaux s'échelonnent de 1990 à 1992. Le maître d'œuvre est la direction départementale de l'Équipement de Saône-et-Loire, qui a confié l'étude au Service d'études techniques des routes et autoroutes (SETRA). Le maître d'ouvrage est le Syndicat Mixte du Pont Nord. L'entreprise Léon Grosse est titulaire du marché. L'opération a été estimée à 120 millions de francs dont la moitié est consacrée à l'ouvrage même.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : Michel Virlogeux (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),
Charles Lavigne (architecte, attribution par source)

Description

Ce pont routier à haubans (80) en semi-harpe enjambe la Saône sur une longueur totale de plus de 350 mètres. Les piles et les culées reposent sur des pieux forés en béton armé. Le tablier, d'une largeur de 15,50 m, est composé de deux nervures longitudinales dans lesquelles viennent s'ancrer les haubans. Les pylônes en forme de lyre, en béton armé, contribuent à l'esthétique globale du pont. L'ouvrage est représentatif des réflexions de Virlogeux sur la complémentarité entre ingénieur et architecte.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **CAUE de Saône-et-Loire. Guide d'architecture en Bourgogne, 1893-2007. 2008.**
CAUE de Saône-et-Loire. *Guide d'architecture en Bourgogne, 1893-2007*. Paris : Picard, 2008. 399 p. : ill. ; 25 cm.
p. 285
- **Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011. (Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire).1. Coll. Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire.**
Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011. (Le Guide-Villes et pays d'art et d'histoire).

Périodiques

- **Kretz, Thierry ; Lacombe, Jean-Michel. Le pont de Chalon-sur-Saône (pont de Bourgogne). Ouvrages d'art, 1990, n°7, p.4-5.**
Kretz, Thierry ; Lacombe, Jean-Michel. Le pont de Chalon-sur-Saône (pont de Bourgogne). *Ouvrages d'art*, 1990, n°7, p.4-5.

Illustrations



La ville de Chalon-sur-Saône depuis le pont de Bourgogne.
Au premier plan, les vestiges des anciennes piles de moulins.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100035NUC4A



La ville de Chalon-sur-Saône depuis le pont de Bourgogne.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100036NUC4A



Vue d'ensemble du pont de Bourgogne, prise d'aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100039NUC4A



Le pont de Bourgogne, vu d'amont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100040NUC4A



Vue rapprochée du pont, depuis la rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100041NUC4A



L'entrée du pont, rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100042NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 175

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la ville de Chalon-sur-Saône (IA71003634) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La ville de Chalon-sur-Saône depuis le pont de Bourgogne. Au premier plan, les vestiges des anciennes piles de moulins.

IVR26_20217100035NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La ville de Chalon-sur-Saône depuis le pont de Bourgogne.

IVR26_20217100036NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont de Bourgogne, prise d'aval.

IVR26_20217100039NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Bourgogne, vu d'amont.

IVR26_20217100040NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue rapprochée du pont, depuis la rive gauche.

IVR26_20217100041NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'entrée du pont, rive gauche.

IVR26_20217100042NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation