

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morbier
Champs de la Maisonnnette
C.D. 126

mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001151
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : mur de soutènement
Précision sur la dénomination : mur de soutènement à arcades
Parties constitutantes non étudiées : aqueduc

Compléments de localisation

anciennement commune de Tancua
Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : 2006, AH, 58

Historique

Ce mur à arcades est construit entre le 21 février 1908, date de l'adjudication à l'entrepreneur Eugène Ducellier du deuxième lot d'infrastructure de la section Morez - Saint-Claude, et le 20 juillet 1912, date de reconnaissance des travaux. C'est l'un des nombreux murs de soutènement (totalisant une longueur cumulée de 4783 m sur 24 km pour l'ensemble de la section) rendus nécessaires pour la réalisation dans la vallée de la Bienne du projet des ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), dirigés par l'ingénieur en chef Paul Séjourné, projet approuvé par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Eugène Ducellier (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Etabli à gauche de la voie pour rattraper le dénivelé entre elle et le chemin départemental n° 126 de Saint-Claude à Morez, en contre-bas, le mur est long de 55 m (du PK 053.949 au PK 054.004) pour une hauteur de 10, 80 m. Si la voie s'inscrit dans une courbe à droite de 465 m de rayon, avec une déclivité de 4 mm / m, il est, lui, construit avec une courbe à gauche assez prononcée, suivant celle d'un virage du chemin. Il est structuré par sept arcades de 5 m de large, d'inégale hauteur, voûtées en berceau plein-cintre. L'arcade centrale est percée à sa base (au PK 053.977) par un aqueduc voûté, de 0, 75 m d'ouverture droite et 1, 20 m de hauteur libre, donnant issue à une buse de 40 cm de diamètre. L'ouvrage est en pierre de taille avec appareil à bossages rustiques ; son garde-corps métallique côté vallée (sud) est formé de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à une barre cylindrique horizontale, une seconde barre du même type servant d'appui.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal ; pierre de taille

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

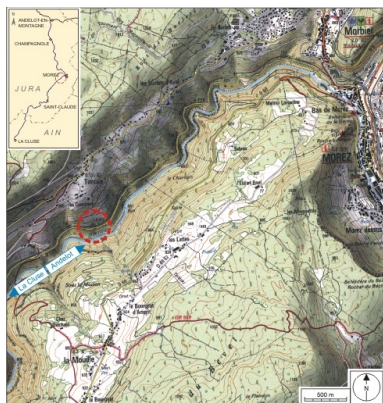
Documents figurés

- **Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].**
Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919]. Photographie, s.d. [1919].
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 28.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Mur de soutènement à arcades [...] Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].**
Mur de soutènement à arcades [...] Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XL.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Mur de soutènement à arcades [...] Demi-plan [et] Coupe, [1919].**
Mur de soutènement à arcades [...] Demi-plan [et] Coupe, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLI.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

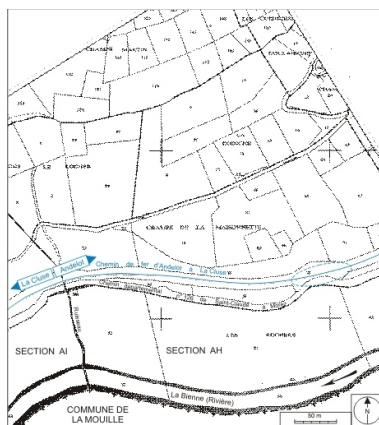
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001151/index.htm>

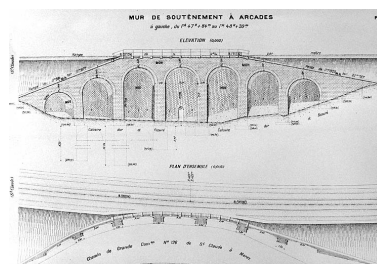
Illustrations



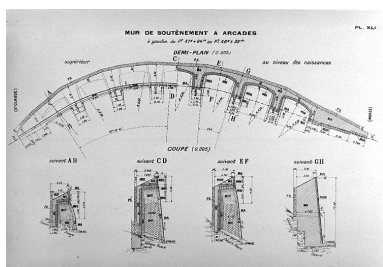
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900472NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AH et AI, échelle 1:2500.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900260NUDA



Mur de soutènement à arcades [...] Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900898X



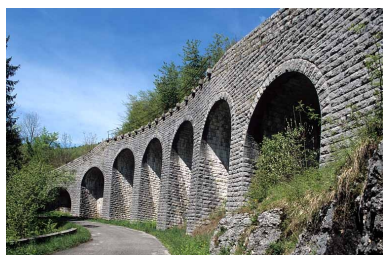
Mur de soutènement à arcades [...] Demi-plan [et] Coupe, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900851X



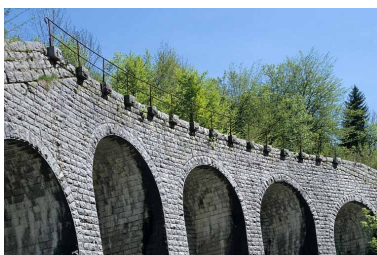
Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900837X



Vue d'ensemble, de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900619XA



Vue d'ensemble, de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900623ZA



Garde-corps et partie supérieure des arcades.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900624ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

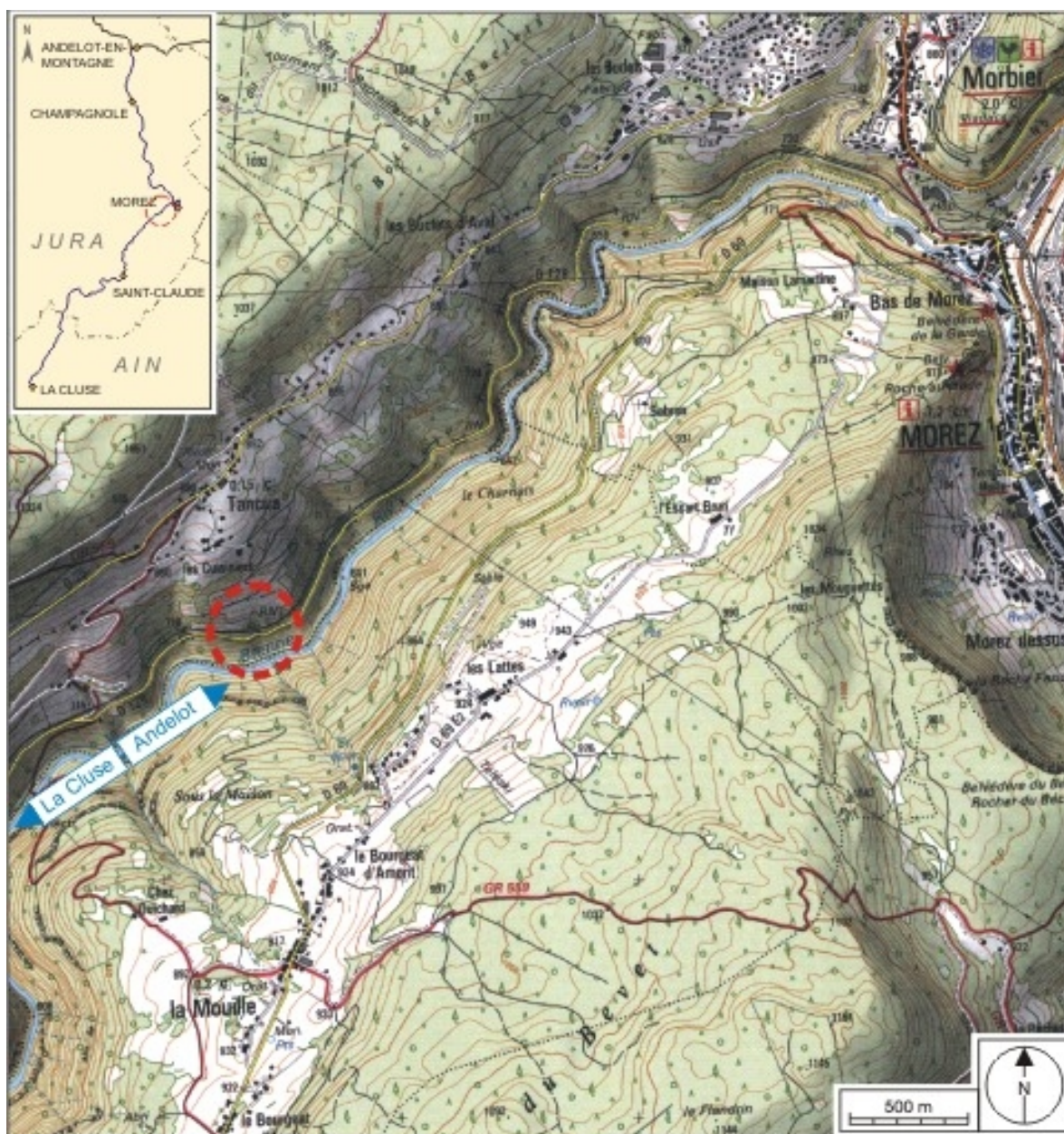
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

présentation de la commune de Tancua (IA39000580) Franche-Comté, Jura, Tancua

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900472NUDA

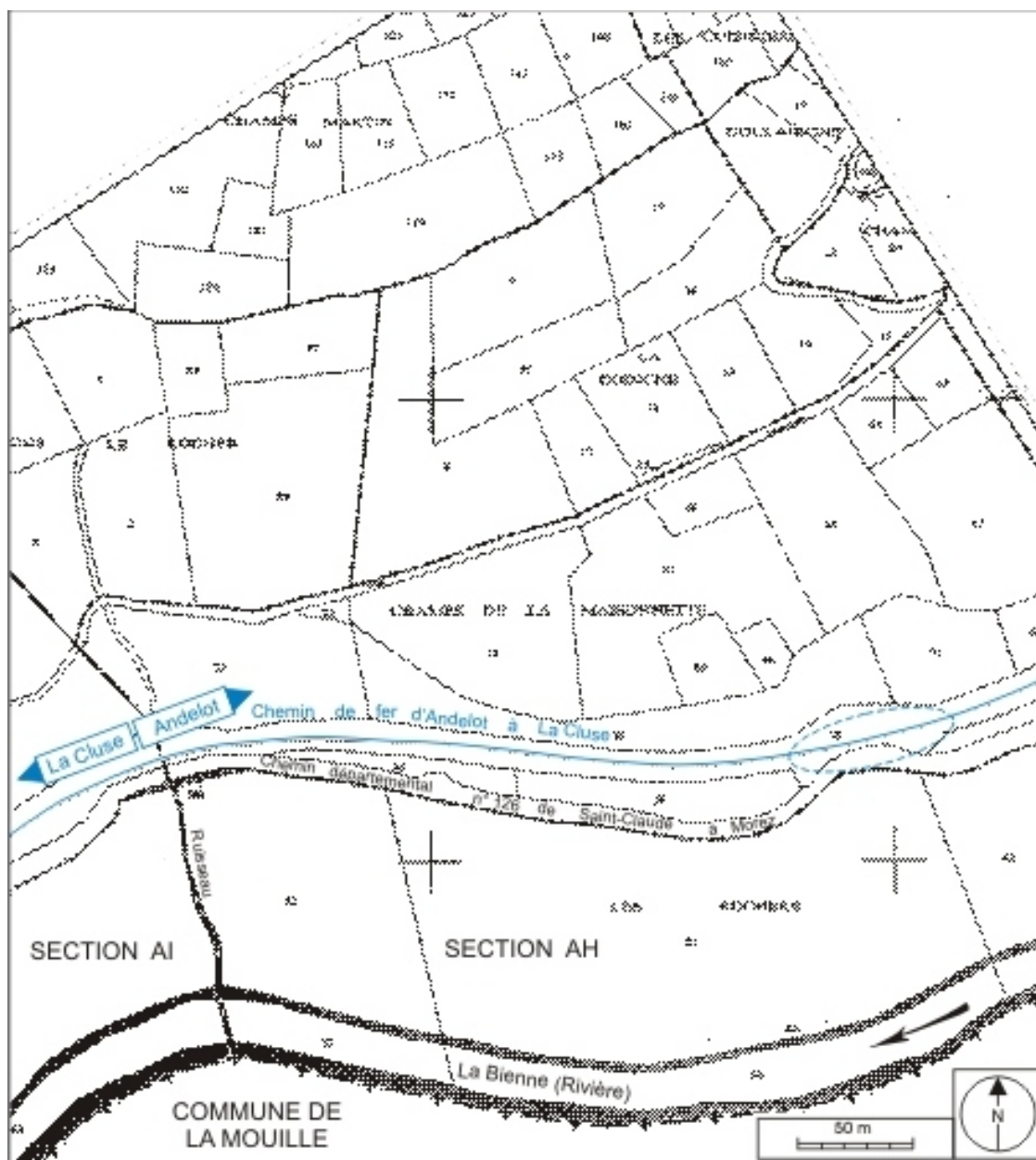
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AH et AI, échelle 1:2500.

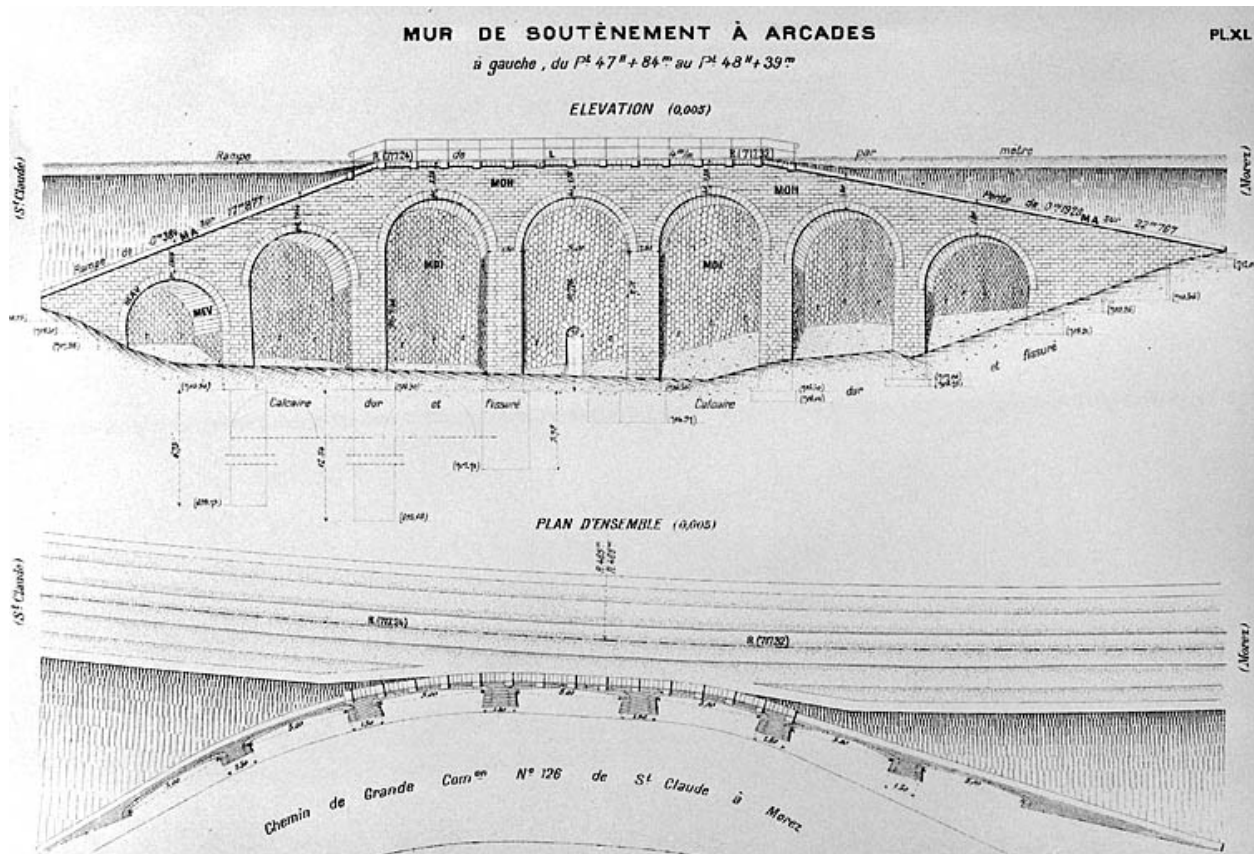
IVR43_20073900260NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement à arcades [...] Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Mur de soutènement à arcades [...] Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].**
Mur de soutènement à arcades [...] Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XL.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

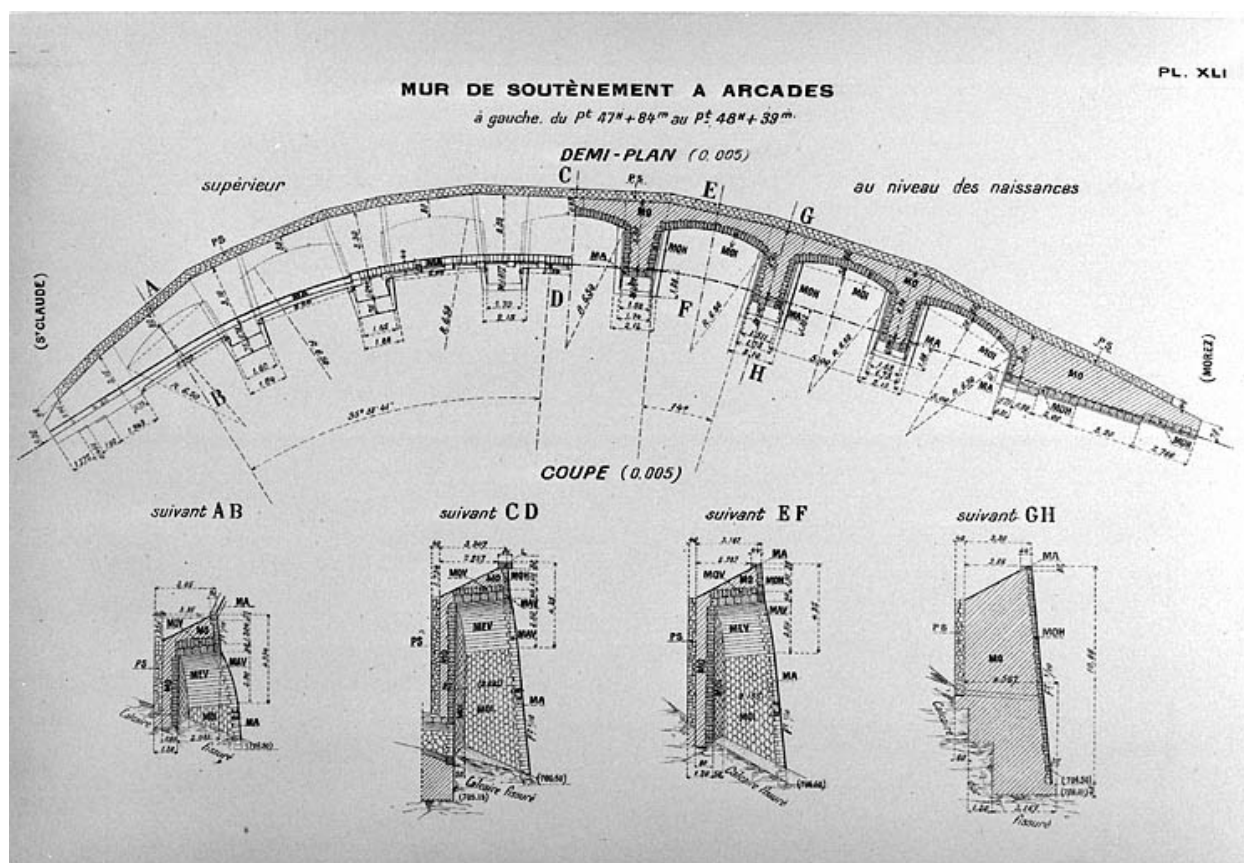
IVR43_20003900898X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement à arcades [...] Demi-plan [et] Coupe, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Mur de soutènement à arcades [...] Demi-plan [et] Coupe, [1919].**
Mur de soutènement à arcades [...] Demi-plan [et] Coupe, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLI.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

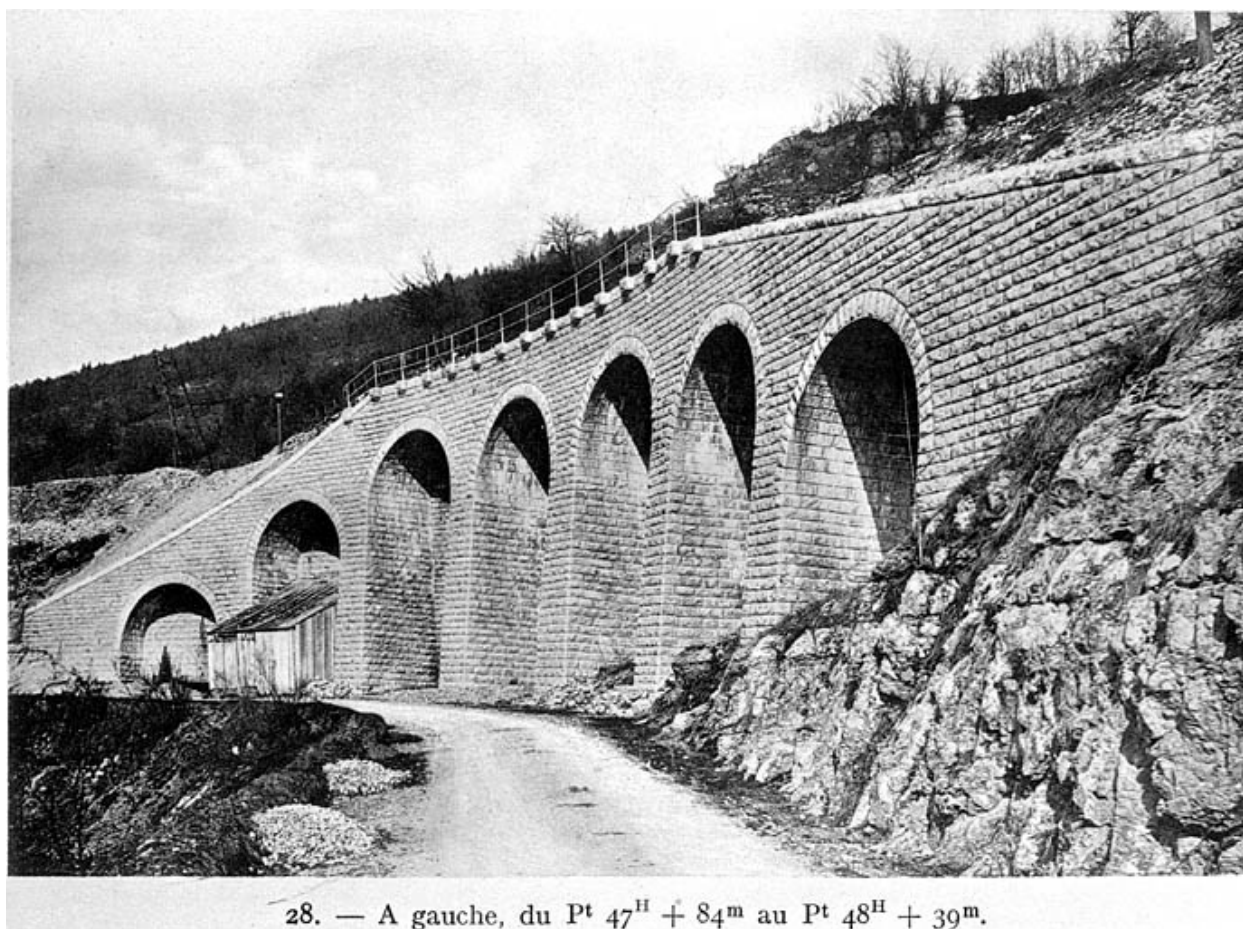
IVR43_20003900851X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].

Référence du document reproduit :

- **Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].**
Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919]. Photographie, s.d. [1919].
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 28.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900837X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, de trois quarts gauche.

IVR43_20053900619XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, de trois quarts droite.

IVR43_20053900623ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Garde-corps et partie supérieure des arcades.

IVR43_20053900624ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation