

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
les Près-de-Vaux
avenue De Chardonnet

port des Près-de-Vaux (canal du Rhône au Rhin)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000405

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Appellation : port des Près-de-Vaux

Parties constituantes non étudiées : quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : le Doubs

Références cadastrales : . 2006 CY 63, 105, 184, DH 2

Historique

L'importance du trafic des grands bois (bois de charpente de sapin), de plus en plus amenés à Besançon par chemin de fer, conduit à la création aux Près-de-Vaux d'un port et d'une gare spécifiques, mettant en relation voie d'eau et voie ferrée : les fûts y sont mis à l'eau et formés en radeaux pour flotter, via le canal du Rhône au Rhin, jusqu'à la Méditerranée. Situées rive droite, face au port au bois de Rivotte, dans un emplacement appartenant auparavant à l'entrepreneur de transports Cellard et au fabricant de bateaux Gouillard, les installations sont comprises dans le projet de ligne ferroviaire de Besançon à la frontière suisse par Morteau, déclarée d'utilité publique le 19 juin 1868 et concédée à la compagnie PLM le 20 novembre 1883. Les travaux débutent à Besançon dans les années 1875-1876 mais la ligne elle-même n'est mise en service que le 4 août 1884. Un plan de 1881 représente les voies (voie principale de 768 m et 4 voies secondaires, reliées par des plaques tournantes, en 1900), 2 grues de 10 t (une seule existe en 1915) et, à l'extrémité amont, une cale d'embarquement (en fait un simple plan incliné). Un quai de 140 m de long est établi, en pente vers la rivière. Le tonnage moyen des grands bois expédiés passe de 14 500 t sur les 9 années précédant la mise en service de la gare à 19 800 t sur la période 1890-1899, culminant même à 26 750 t en 1893. Assez rapidement, l'utilisation de la gare est élargie aux besoins des industriels des Près-de-Vaux, installés en amont, qui font établir des voies particulières : S.A. des Papeteries Bisontines, S.A. pour la Fabrication de la Soie de Chardonnet (les " Soieries "), " Pétrolierie ", etc. Le transbordement des marchandises autres que les bois est problématique, du fait du manque d'appareils et d'une trop grande hauteur de la plate-forme. En réponse à une demande du chef de l'Exploitation militaire des Voies navigables (EMVN), le 8 septembre 1917, l'ingénieur Bérard présente en 1918 un projet visant à le faciliter. En conséquence de quoi, le PLM établit 2 voies supplémentaires au long de la berge ; l'entrepreneur Paulin Bouvard construit un appontement en chêne, supportant une grue roulante à vapeur Stothert et Pitt (Hull, Angleterre), mise à disposition par l'EMVN (puissance 3 t et poids 53, 5 t) ; la société Douge installe un transbordeur aérien (de 400 kg de charge utile), desservant un hangar de 30 m x 13 m. L'ensemble entre en service en mai 1919, avec une capacité de transbordement évaluée à 6000 t par mois minimum (et pouvant rapidement être portée au double). L'Office national de la Navigation loue en septembre 1920 les installations à la Compagnie générale de navigation HPLM (Le Havre-Paris-Lyon-Marseille). Le trafic est de 15 406 t transbordées en 1928, de 21 766 t en 1936 : 16 319 t déchargées (1516 de pâte de bois et 14 803 de houille) et 5447 t chargées (4772 de sel et 675 de bois de service). Par la suite, le site est exploité par la Chambre de Commerce, qui fait valoir le Port fluvial créé sur l'autre rive de 1936 à

1939 : il lui est raccordé par une voie ferrée franchissant le Doubs sur un pont en béton, actuel pont de Chardonnet (voir ces dossiers). Les lieux accueillent différents dépôts de négociants : ainsi en 1957, la Sabtec (marchand de combustibles) et les Raffineries du Midi qui y sont établies interviennent pour 12 % du trafic total des ports bisontins. La société de quincaillerie Burdin-Bossert y a aussi, en 1965, de vastes entrepôts. Le site est racheté au cours de la décennie 1990 par la mairie, qui rase les constructions existantes et réfléchit à une réutilisation des lieux.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Description

Actuellement ne subsiste du port qu'un mur de quai en béton.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents figurés

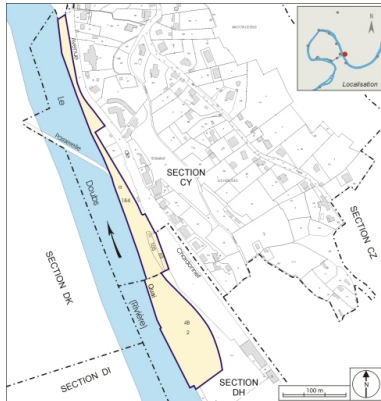
- **Besançon (Doubs). La Citadelle [vue aérienne montrant les ports des Près-de-Vaux et de Rivotte], milieu 20e siècle.**
Besançon (Doubs). La Citadelle [vue aérienne montrant les ports des Près-de-Vaux et de Rivotte], milieu 20e siècle. Carte photo, s.d. [milieu 20e siècle, avant le 8 mai 1961], " La Cigogne " éd. à Strasbourg.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.80
- **[Vue aérienne de la citadelle du des Près-de-Vaux, depuis le sud-ouest], 1956.**
[Vue aérienne de la citadelle du des Près-de-Vaux, depuis le sud-ouest], 1956. Photographie, 1956, par Henrard, Roger (photographe)
Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Henrard, HE250060NR
- **Canal du Rhône au Rhin. Voies ferrées des quais et ports fluviaux. Plan du port des Près de Vaux à Besançon, 1925.**
Canal du Rhône au Rhin. Voies ferrées des quais et ports fluviaux. Plan du port des Près de Vaux à Besançon, 1925. Dessin (tirage, lavis), 23 février 1925, 31 x 93 cm. Les couleurs indiquent les utilisateurs : bleu = P.L.M., marron = Société des Papeteries, jaune = voie Besançon - Amathay-Vésigneux, bleu foncé = Vesoul - Besançon, rose = O.N.N. (Office national de la Navigation), par Aubertin (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1225
- **Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plan et coupe transversale], 1918.**
Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plan et coupe transversale], 1918. Dessin (tirage, lavis), 11 avril 1918, 31 x 63 cm (coté), par Bérard (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1221
- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections CY et DH.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections CY et DH.

- **Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : élévation d'un chevalet], 1918.**
Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : élévation d'un chevalet], 1918. Dessin (tirage, lavis), 11 avril 1918, 31 x 185 cm, échelles diverses (coté), par Bérard (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1221
- **Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918.**
Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918. Dessin (tirage, lavis), 11 avril 1918, 31 x 63 cm (coté), par Bérard (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1221
- **[Vue aérienne de la citadelle du des Près-de-Vaux, depuis le nord : détail des Près-de-Vaux], 1964 ?**
[Vue aérienne de la citadelle du des Près-de-Vaux, depuis le nord : détail des Près-de-Vaux], 1964 ?
Photographie, 1964 ?, par Henrard, Roger (photographe)
Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Henrard, HE250122NR
- **[Vue d'ensemble du quai sous la Porte taillée du du port des Près-de-Vaux, depuis la rive gauche en amont], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble du quai sous la Porte taillée du du port des Près-de-Vaux, depuis la rive gauche en amont], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250120P
- **Excursion en Franche-Comté - Besançon. Vue panoramique prise de Trois-Chatey. Les Papeteries - Le Doubs - La Citadelle et les Routes pittoresques de Morteau et la Suisse [vue plongeante sur les ports de Rivotte et des Près-de-Vaux], décennie 1910.**
Excursion en Franche-Comté - Besançon. Vue panoramique prise de Trois-Chatey. Les Papeteries - Le Doubs - La Citadelle et les Routes pittoresques de Morteau et la Suisse [vue plongeante sur les ports de Rivotte et des Près-de-Vaux], décennie 1910. Carte postale, s.d. [décennie 1910], L. Gaillard-Prêtre éd. à Besançon.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 A.109
- **Organisation du contrôle sur les voies de quai des ports de navigation intérieur. Plan général du quai des grands bois aux Près-de-Vaux Besançon, 1896.**
Organisation du contrôle sur les voies de quai des ports de navigation intérieur. Plan général du quai des grands bois aux Près-de-Vaux Besançon, 1896. Dessin sur calque (plume, crayon de couleur), 8 juillet 1896, 21 x 31 cm, par Laureaux, B. (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1224
- **Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : plan et élévation], 1918.**
Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : plan et élévation], 1918. Dessin (tirage, lavis), 11 avril 1918, 31 x 185 cm, échelles diverses (coté), par Bérard (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1221

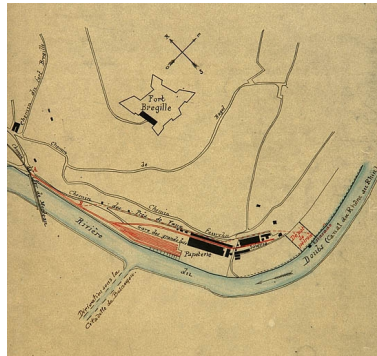
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000405/index.htm>

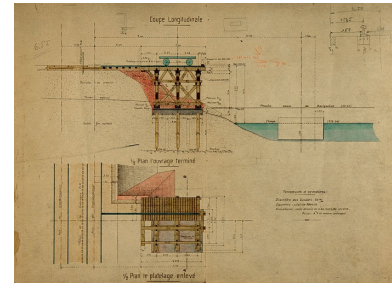
Illustrations



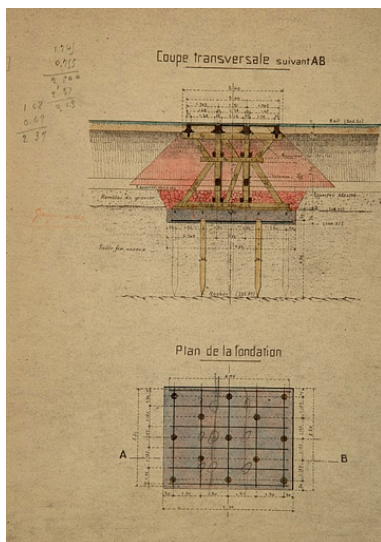
Plan-masse et de situation.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500323NUDA



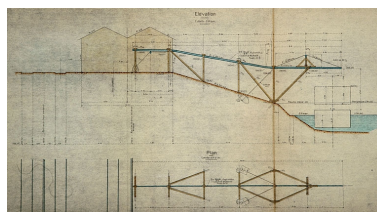
Organisation du contrôle sur les voies de quai des ports de navigation intérieure. Plan général du quai des grands bois aux Près-de-Vaux Besançon, 1896.
Phot. Yves Sancey, Autr. B. Laureaux
IVR43_20062500098NUCA



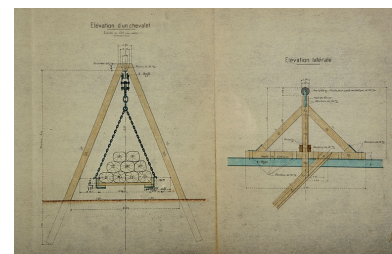
Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918.
Phot. Yves Sancey, Autr. Bérard
IVR43_20062500100NUCA



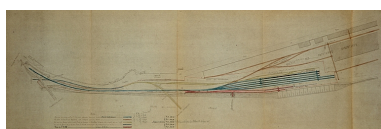
Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plan et coupe transversale], 1918.
Phot. Yves Sancey, Autr. Bérard
IVR43_20062500101NUCA



Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : plan et élévation], 1918.
Phot. Yves Sancey, Autr. Bérard
IVR43_20062500059NUCA



Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : élévation d'un chevalet], 1918.
Phot. Yves Sancey, Autr. Bérard
IVR43_20062500060NUCA



Canal du Rhône au Rhin. Voies ferrées des quais et ports fluviaux. Plan du port des Près de Vaux à Besançon, 1925.
Phot. Yves Sancey, Autr. Aubertin
IVR43_20062500062NUCA



Excursion en Franche-Comté - Besançon. Vue panoramique prise de Trois-Chatey. Les Papeteries - Le Doubs - La Citadelle et les Routes pittoresques de Morteau



[Vue d'ensemble du quai sous la Porte taillée et du port des Près-de-Vaux, depuis la rive gauche en amont], 1ère moitié 20e siècle.

et la Suisse [vue plongeante
sur les ports de Rivotte et des
Près-de-Vaux], décennie 1910.

Phot. Yves Sancey
IVR43_2006250008NUCA



Besançon (Doubs). La Citadelle
[vue aérienne montrant les
ports des Près-de-Vaux et de
Rivotte], milieu 20e siècle.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500020NUCA



[Vue aérienne de la citadelle
et des Près-de-Vaux,
depuis le sud-ouest], 1956.

Phot. Yves Sancey,
Phot. Roger Henrard
IVR43_20062500408NUCA



[Vue aérienne de la citadelle et
des Près-de-Vaux, depuis le nord :
détail des Près-de-Vaux], 1964 ?

Phot. Yves Sancey,
Phot. Roger Henrard
IVR43_20062500409NUCA



Vue d'ensemble plongeante sur le
port, depuis la citadelle, en 1992.

Phot. Yves Sancey
IVR43_19922500066X



Vue d'ensemble plongeante
sur le port, depuis la citadelle.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500268NUCA



Vue d'ensemble depuis
la rive gauche, en amont.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500159NUCA



Vue d'ensemble en 2013,
depuis la rive gauche en amont.

Phot. Mary Ruffinoni
IVR43_20132502709NUC4A



La salle des musiques actuelles
La Rodia, depuis l'amont.

Phot. Mary Ruffinoni
IVR43_20132502711NUC4A



Vue plongeante sur le site et la salle
des musiques actuelles La Rodia.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20102501556NUC4A



Vue plongeante sur la salle des
musiques actuelles La Rodia.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20102501555NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : ensemble du génie civil : ouvrages liés au flottage des bois et à la navigation dans la traversée de Besançon (canal du Rhône au Rhin) (IA25000399) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

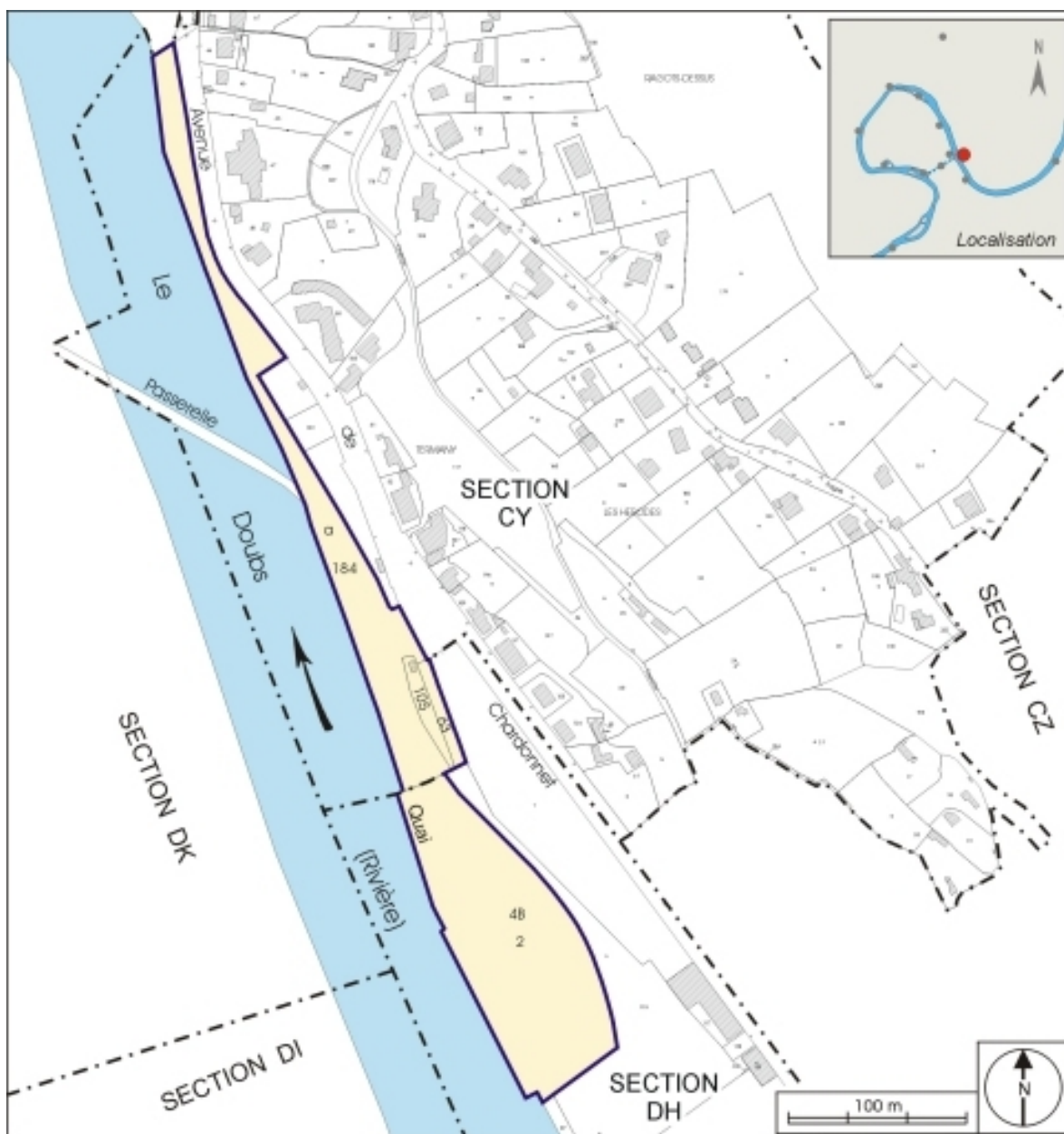
Dossiers de synthèse :

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)
ports (IA25000425) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections CY et DH.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections CY et DH.

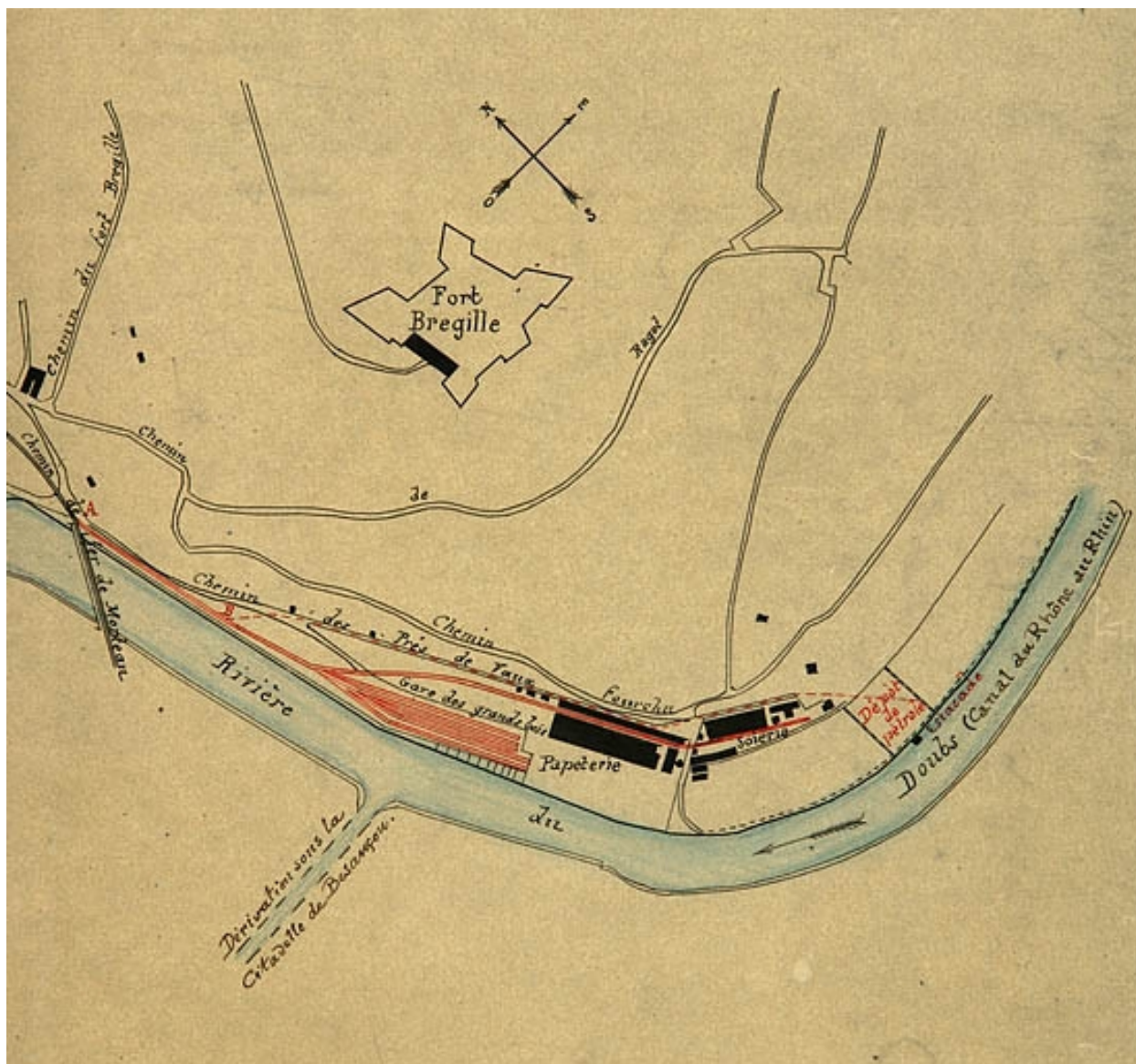
IVR43_20062500323NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 333

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Organisation du contrôle sur les voies de quai des ports de navigation intérieure. Plan général du quai des grands bois aux Près-de-Vaux Besançon, 1896.

Référence du document reproduit :

- **Organisation du contrôle sur les voies de quai des ports de navigation intérieur. Plan général du quai des grands bois aux Près-de-Vaux Besançon, 1896.**

Organisation du contrôle sur les voies de quai des ports de navigation intérieur. Plan général du quai des grands bois aux Près-de-Vaux Besançon, 1896. Dessin sur calque (plume, crayon de couleur), 8 juillet 1896, 21 x 31 cm, par Laureaux, B. (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1224

IVR43_20062500098NUCA

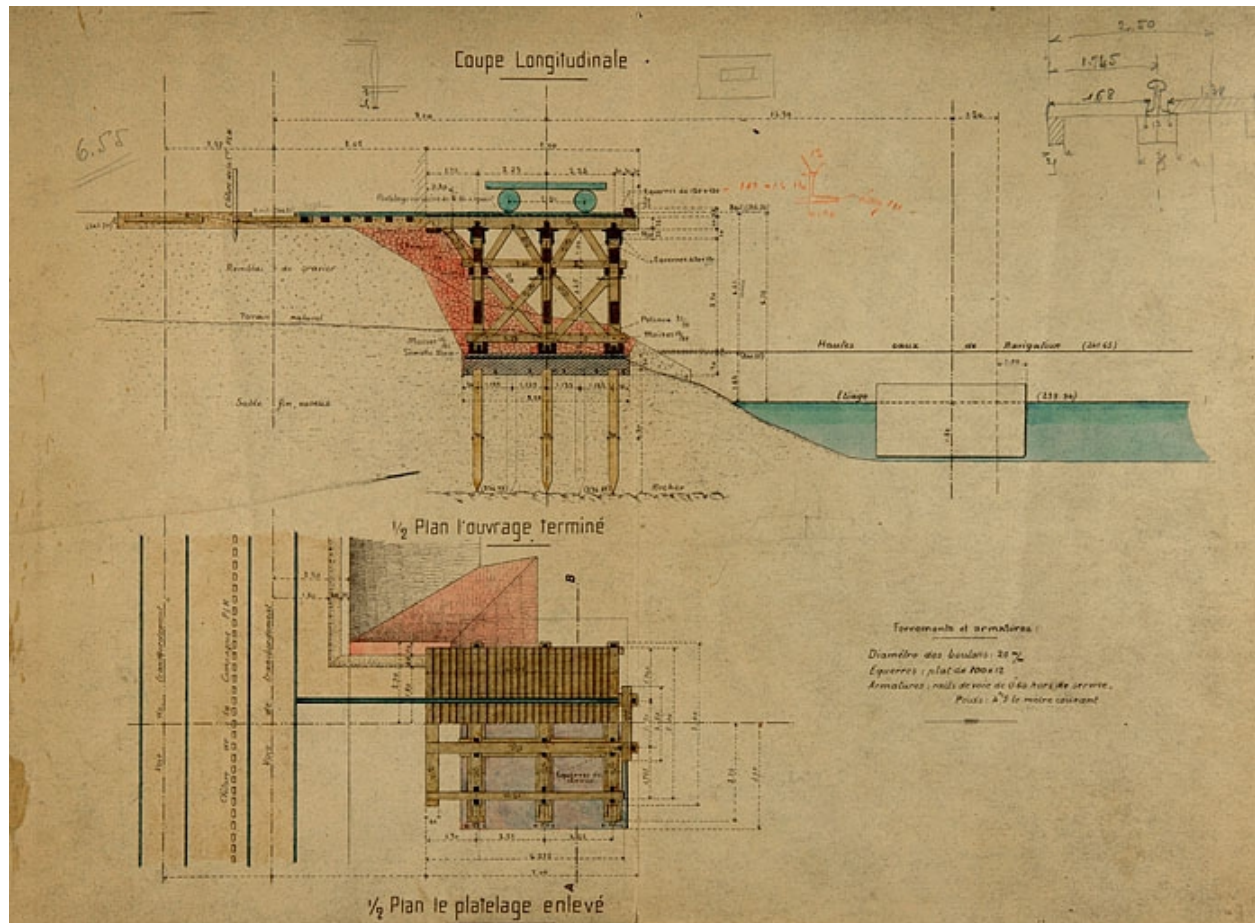
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : B. Laureaux

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/8 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918.

Référence du document reproduit :

- **Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918.**

Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918. Dessin (tirage, lavis), 11 avril 1918, 31 x 63 cm (coté), par Bérard (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1221

IVR43_20062500100NUCA

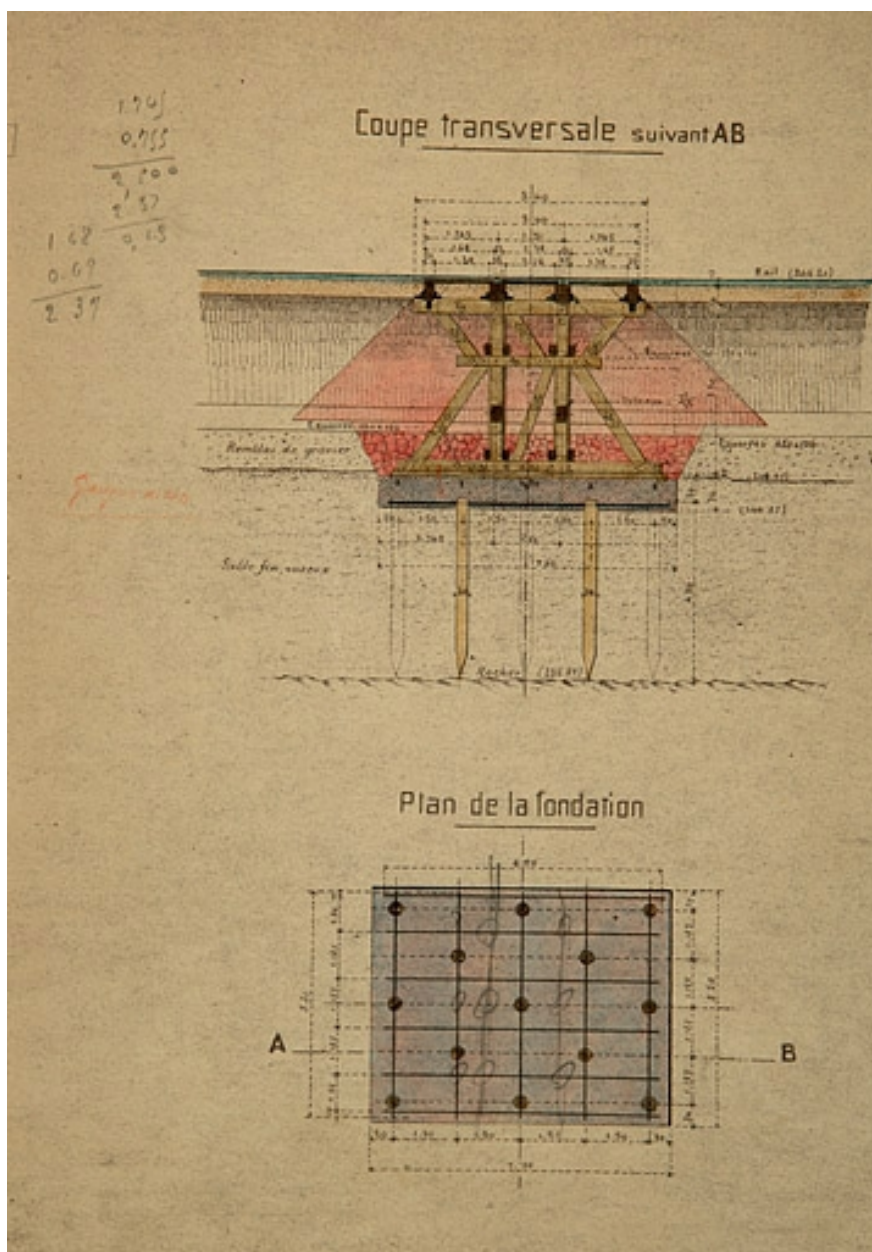
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Bérard

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plan et coupe transversale], 1918.

Référence du document reproduit :

- **Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plan et coupe transversale], 1918.** Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plan et coupe transversale], 1918. Dessin (tirage, lavis), 11 avril 1918, 31 x 63 cm (coté), par Bérard (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1221

IVR43_20062500101NUCA

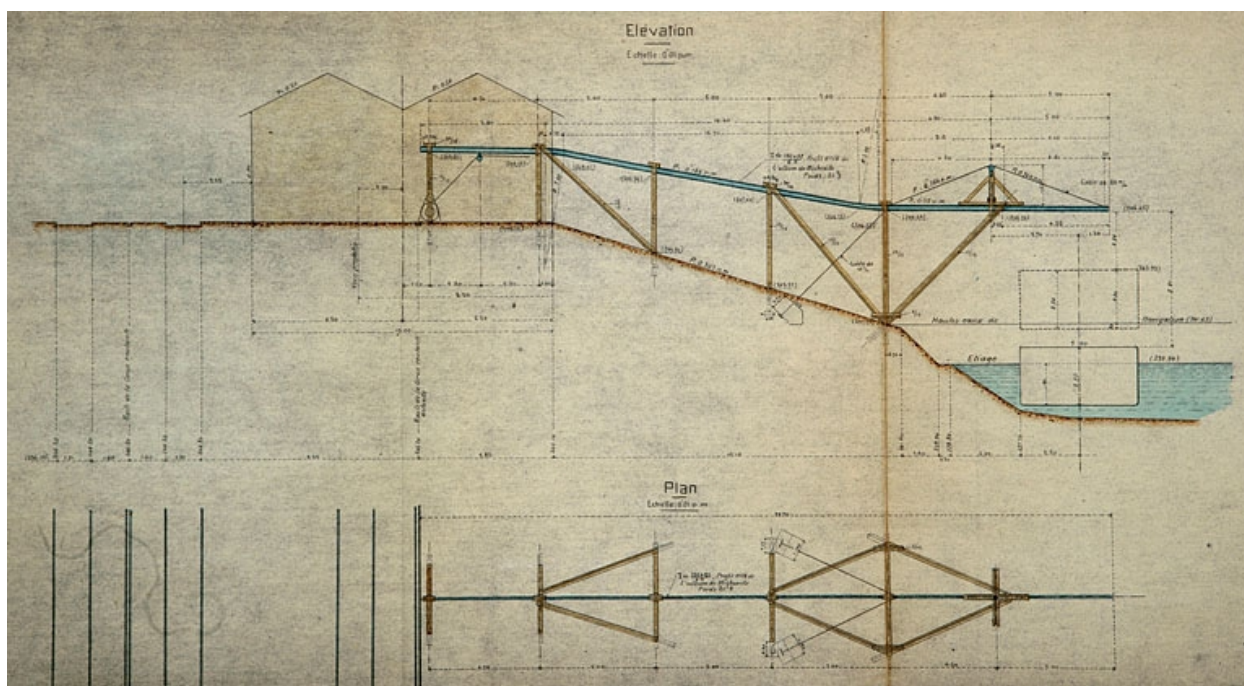
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Bérard

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : plan et élévation], 1918.

Référence du document reproduit :

- **Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : plan et élévation], 1918.**
Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : plan et élévation], 1918. Dessin (tirage, lavis), 11 avril 1918, 31 x 185 cm, échelles diverses (coté), par Bérard (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1221

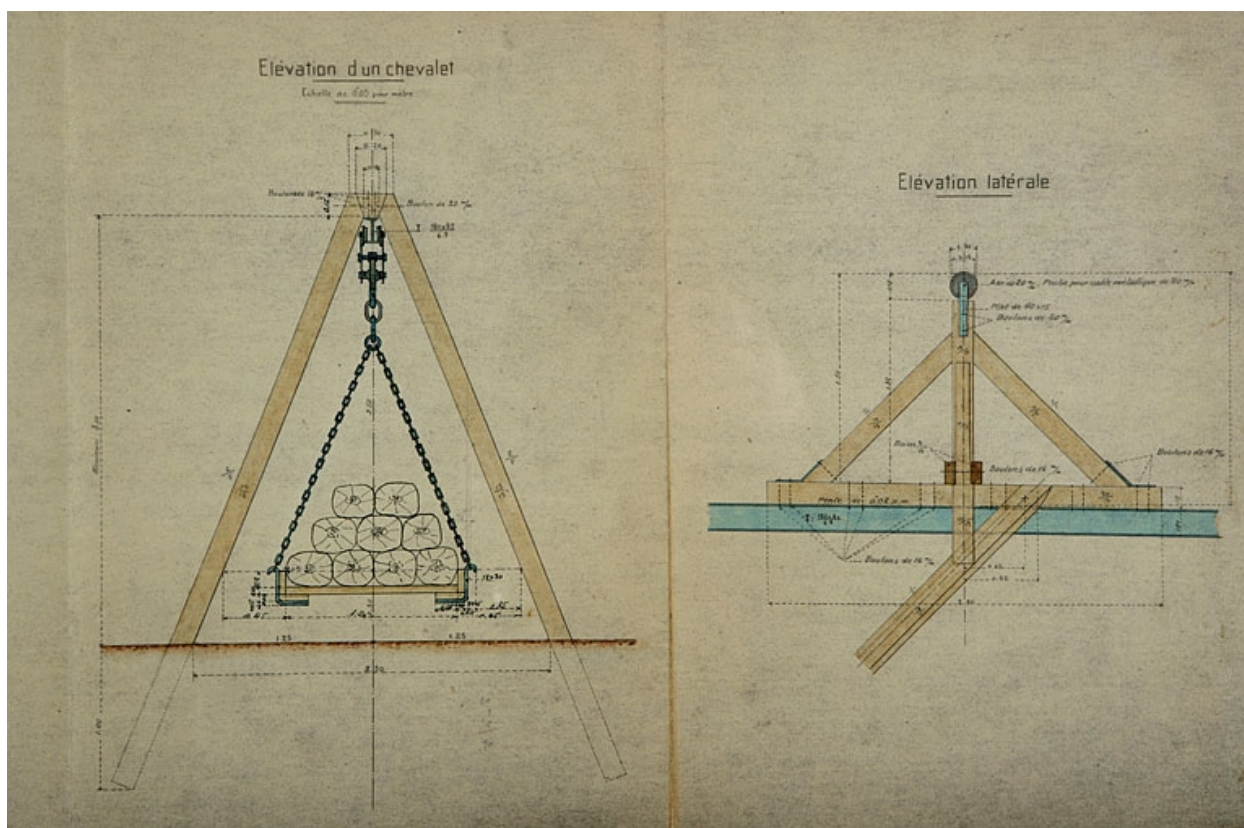
IVR43_20062500059NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Bérard

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : élévation d'un chevalet], 1918.

Référence du document reproduit :

- **Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : élévation d'un chevalet], 1918.**
Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins du transbordeur [détail : élévation d'un chevalet], 1918. Dessin (tirage, lavis), 11 avril 1918, 31 x 185 cm, échelles diverses (coté), par Bérard (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1221

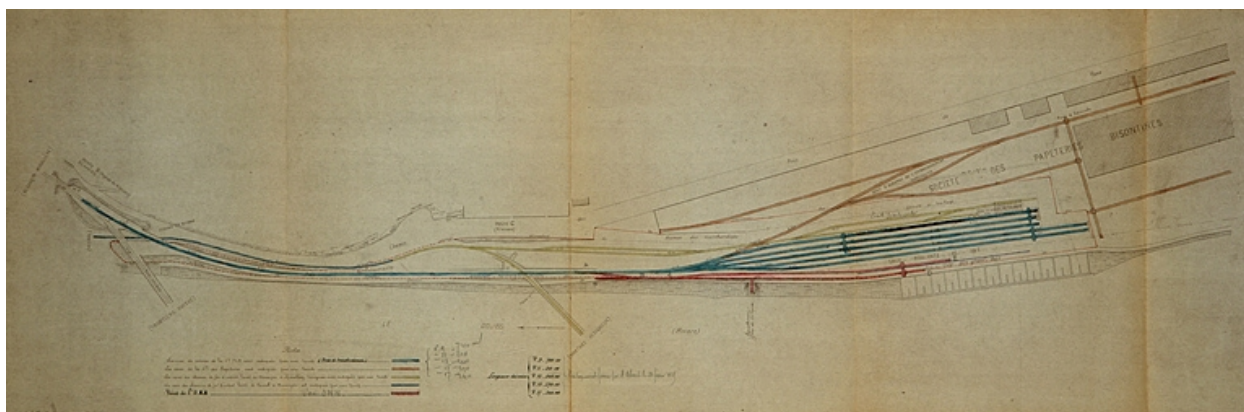
IVR43_20062500060NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Bérard

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canal du Rhône au Rhin. Voies ferrées des quais et ports fluviaux. Plan du port des Près de Vaux à Besançon, 1925.

Référence du document reproduit :

- **Canal du Rhône au Rhin. Voies ferrées des quais et ports fluviaux. Plan du port des Près de Vaux à Besançon, 1925.**

Canal du Rhône au Rhin. Voies ferrées des quais et ports fluviaux. Plan du port des Près de Vaux à Besançon, 1925. Dessin (tirage, lavis), 23 février 1925, 31 x 93 cm. Les couleurs indiquent les utilisateurs : bleu = P.L.M., marron = Société des Papeteries, jaune = voie Besançon - Amathay-Vésigneux, bleu foncé = Vesoul - Besançon, rose = O.N.N. (Office national de la Navigation), par Aubertin (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1225

IVR43_20062500062NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Aubertin

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Excursion en Franche-Comté - Besançon. Vue panoramique prise de Trois-Chateaux. Les Papeteries - Le Doubs - La Citadelle et les Routes pittoresques de Morteau et la Suisse [vue plongeante sur les ports de Rivotte et des Près-de-Vaux], décennie 1910.

Référence du document reproduit :

- **Excursion en Franche-Comté - Besançon. Vue panoramique prise de Trois-Chateaux. Les Papeteries - Le Doubs - La Citadelle et les Routes pittoresques de Morteau et la Suisse [vue plongeante sur les ports de Rivotte et des Près-de-Vaux], décennie 1910.**

Excursion en Franche-Comté - Besançon. Vue panoramique prise de Trois-Chateaux. Les Papeteries - Le Doubs - La Citadelle et les Routes pittoresques de Morteau et la Suisse [vue plongeante sur les ports de Rivotte et des Près-de-Vaux], décennie 1910. Carte postale, s.d. [décennie 1910], L. Gaillard-Prêtre éd. à Besançon. Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 A.109

IVR43_20062500008NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble du quai sous la Porte taillée et du port des Prés-de-Vaux, depuis la rive gauche en amont], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble du quai sous la Porte taillée du port des Prés-de-Vaux, depuis la rive gauche en amont], 1ère moitié 20e siècle.**

[Vue d'ensemble du quai sous la Porte taillée du port des Prés-de-Vaux, depuis la rive gauche en amont], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)

Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250120P

IVR43_20062500412NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon (Doubs). La Citadelle [vue aérienne montrant les ports des Près-de-Vaux et de Rivotte], milieu 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Besançon (Doubs). La Citadelle [vue aérienne montrant les ports des Près-de-Vaux et de Rivotte], milieu 20e siècle.**

Besançon (Doubs). La Citadelle [vue aérienne montrant les ports des Près-de-Vaux et de Rivotte], milieu 20e siècle. Carte photo, s.d. [milieu 20e siècle, avant le 8 mai 1961], " La Cigogne " éd. à Strasbourg.

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.80

IVR43_20062500020NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue aérienne de la citadelle et des Près-de-Vaux, depuis le sud-ouest], 1956.

Référence du document reproduit :

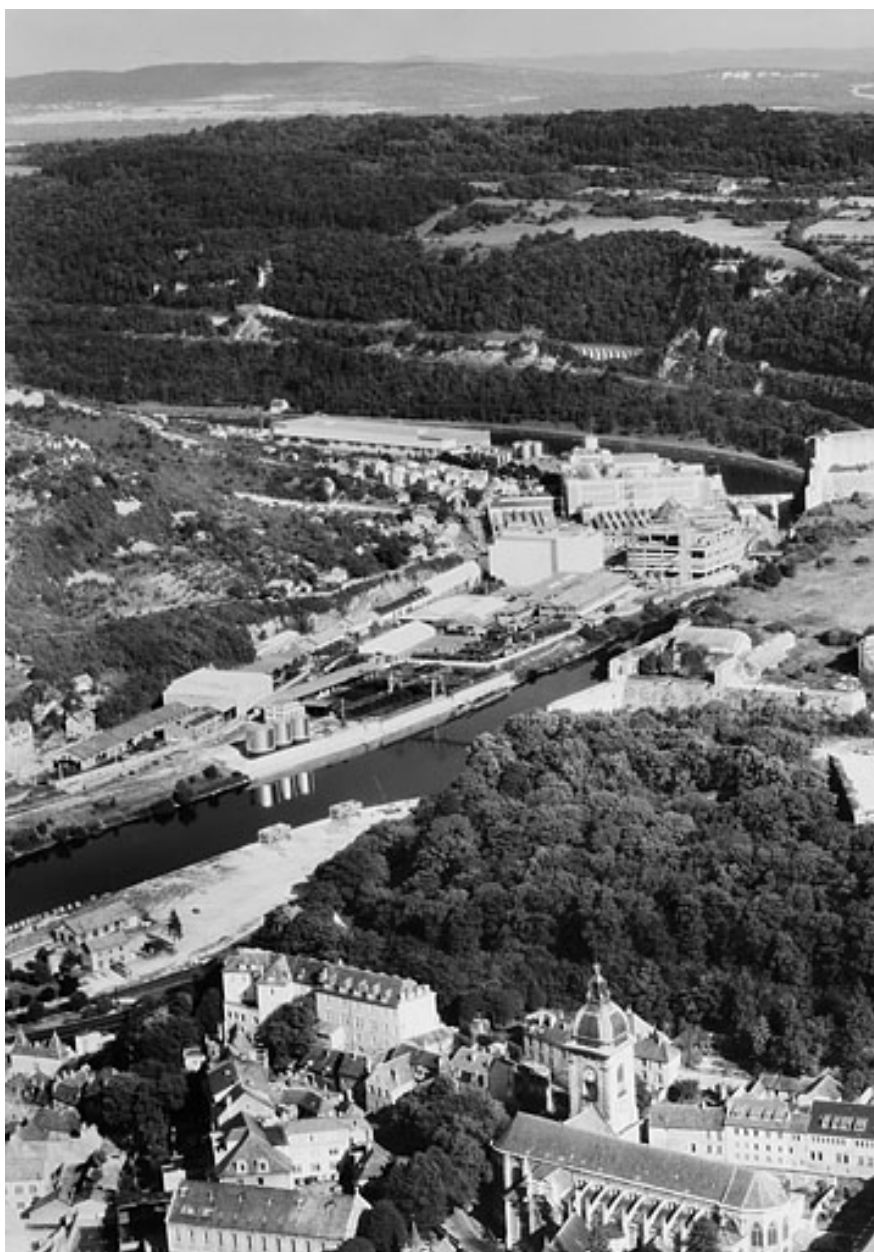
- **[Vue aérienne de la citadelle du des Près-de-Vaux, depuis le sud-ouest], 1956.**
[Vue aérienne de la citadelle du des Près-de-Vaux, depuis le sud-ouest], 1956. Photographie, 1956, par
Henrard, Roger (photographe)
Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Henrard, HE250060NR

IVR43_20062500408NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Roger Henrard

Date de prise de vue : 1956

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue aérienne de la citadelle et des Près-de-Vaux, depuis le nord : détail des Près-de-Vaux], 1964 ?

Référence du document reproduit :

- **[Vue aérienne de la citadelle du des Près-de-Vaux, depuis le nord : détail des Près-de-Vaux], 1964 ?**
[Vue aérienne de la citadelle du des Près-de-Vaux, depuis le nord : détail des Près-de-Vaux], 1964 ?
Photographie, 1964 ?, par Henrard, Roger (photographe)
Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Henrard, HE250122NR

IVR43_20062500409NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Roger Henrard

Date de prise de vue : 1964

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante sur le port, depuis la citadelle, en 1992.

IVR43_19922500066X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1992

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante sur le port, depuis la citadelle.

IVR43_20062500268NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la rive gauche, en amont.

IVR43_20062500159NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble en 2013, depuis la rive gauche en amont.

IVR43_20132502709NUC4A

Auteur de l'illustration : Mary Ruffinoni

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La salle des musiques actuelles La Rodia, depuis l'amont.

IVR43_20132502711NUC4A

Auteur de l'illustration : Mary Ruffinoni

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante sur le site et la salle des musiques actuelles La Rodia.

IVR43_20102501556NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante sur la salle des musiques actuelles La Rodia.

IVR43_20102501555NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation