

synthèse sur les ponts et passerelles du canal du Centre (canal du Centre)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71002400

Date de l'enquête initiale : 2012

Date(s) de rédaction : 2012

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Désignation

Aires d'études : Bourgogne

Historique

1° Un ensemble cohérent et normalisé dès la conception du canal (1782-1807).

Dès la construction du canal, Emiland-Marie Gauthey prévoit un ensemble de franchissements du canal. Plusieurs ponts en pierre ou en charpente sont prévus, ainsi que des ponts tournants en bois. On peut en avoir une idée sur une représentation générale du projet du canal du Charolais de la Saône à la Loire, en quatre feuilles, de Paray-le-Monial à Saint-Julien et de Chagny à Chalon-sur-Saône, dressé par Gauthey, ratifié par les Etats de Bourgogne et daté de 1782 (Archives départementales de Saône-et-Loire, C SUP CC 368). Un pont tournant en bois est clairement représenté dans les marges du plan, ainsi que des ponts en pierre. Un imprimé, le « devis des ponts à construire sur le canal du Charollois », en date du 22 mai 1783, dressé par Gauthey et approuvé par les élus généraux (Archives nationales, F14 6876) permet de constater à quel point les modèles de ponts sont normalisés et hiérarchisés dès cette époque. « Art 1er : « les ponts seront de plusieurs espèces ; ceux qui seront construits pour les grand#routes, auront 24 pieds de longueur d#une tête à l#autre ; ceux qui serviront pour les chemins finérots, n#auront que 18 pieds de longueur d#une tête à l#autre ; les uns les autres auront au surplus les mêmes dimensions, quelques uns seront conduits sur les murs des écluses, les autres sur le cours du canal. » La taille du pont est normalisée selon la catégorie du chemin considéré. Mais leur construction l#est aussi. La pierre de taille, issue de carrières locales, est utilisée pour les têtes (voussoirs), les angles des pieds-droits des culées, les angles des murs de quai et abouts, les parapets et cordons. Le reste est en « parements apparents en moellons piqués ». Les ponts sur écluse sont placés en tête aval, avec une rampe pour monter sur chemin de halage sur la route. Ils sont pavés, les talus semés de graines de foin, ou de gazon en terrain sablonneux. « Les ponts de desserte des héritages » sont placés en tête amont des écluses, ils sont tournants et en bois. Les portes d#écluse liées à ces ponts sont différentes des autres : elles doivent s#ouvrir davantage. Au début du 19e siècle, il y avait sur le canal «[

] 62 ponts en pierre de taille, dont plusieurs sont remarquables par leur forme ou l#élégance de leur construction [

]» (p. 502, Camille Ragut, Statistique du département de Saône-et-Loire, T. 1 Imprimerie de Dejussieu, Mâcon, 1838).

De ce premier ensemble, ne demeure que le pont de Parisenot ([IA71002369](#)) sur l#étang du même nom.

2° Evolution au cours du 19e siècle (1807-1890).

Au fil du temps, les ponts très normalisés de la construction sont refaits en matériaux plus variés. Par exemple, lors du remplacement des tabliers des ponts du Creusot et du pont oblique sur le bief de partage, en date du 26 novembre 1867 (Archives nationales, F14 6879), des voûtes en brique creuses sont substituées aux planches de bois. La charpente métallique est modifiée, elle est composée d#entretoises reliées par les voûtes en briques creuses. Les poutres en fer laminé sont commandées au Creusot. Une photographie de la fin du 19e siècle de l#échelle d#écluses d#Ecuisses (Les travaux publics de la France, Reynaud Léonce et Lucas Félix, 1883, T. 3 Rivières et canaux) montre le pont sur l#écluse VII vers 1880, c#est-à-dire avant les grands travaux d#amélioration Freycinet. Le pont est en pierre de taille avec remplissage de briques. Tous les ponts ont été rehaussés lors de l#amélioration des biefs liés à la loi Freycinet, après 1880 (Archives départementales de Saône-et-Loire, 3S P. et C. 6 à 15). Ils présentent une image semblable : piles en moellon qui portent souvent des traces du rehaussement, tablier métal supportant un trottoir en pierre, garde-corps en métal à balustre, sur un modèle que l#on trouve également sur le canal de Bourgogne à la même période et pour les mêmes raisons. Quelques

nouveaux franchissements sont créés, qui témoignent du développement du réseau ferré dans la seconde moitié du 19^e siècle. Deux intéressants exemples, dont un désaffecté, demeurent sur le canal du Centre. L'un, sur le bief de partage, accueillait une ligne locale (Saint-Gengoux/ Montchanin) fermée depuis 1942 (IA71002346), l'autre sur une rigole du réservoir de Montaubry (IA71002316), est toujours utilisé. Ces deux ponts sont en pierre de taille et leurs arches élégantes enjambent gracieusement le canal et la rigole.

3° Les modifications du 20^e siècle.

Les ponts sont souvent élargis pour faire face à l'augmentation du trafic routier. Le béton devient le matériau le plus employé en réfection. Il faut noter que dans beaucoup de cas, les piles anciennes en moellon sont conservées pour accueillir un nouveau tablier en béton. Des garde-corps modernes viennent se substituer aux modèles à balustre des ponts Freycinet (ponts routiers du centre de Paray-le-Monial : IA71002493 et IA71002494). Quelques ponts nouveaux (en béton) viennent témoigner du développement des réseaux : le pont du TGV d'Ecuisses (IA71002341), sur la tranchée du bief de partage, le pont de la RCEA/N79 (IA71002481) à Volesvres.

4° Le cas particulier des passerelles.

Ces ouvrages très légers sont prisés des villes coupées en deux par le canal. On en trouve mention depuis les années 1850, officiellement, avec la passerelle de Montceau (IA71002396). Elles sont souvent vues comme des ouvrages à visées aussi esthétiques que pratiques par les villes et témoignent d'efforts louables de construction/reconstruction. Le canal du Centre en possède de toutes les époques depuis la fin du 19^e siècle jusqu'à celle de Saint-Léger-sur-Dheune, en 2003 (IA71002398).

Présentation

93 franchissements existent aujourd'hui sur le canal du Centre, dont 89 ponts et 5 passerelles. Les ponts se répartissent en 10 ponts ferroviaires, 1 pont-levis, 1 pont basculant (IA71002547), 54 ponts routiers isolés, 22 ponts routiers sur écluse. On constate aujourd'hui que la plupart des ouvrages existants possèdent toujours leurs piles anciennes en moellon. Les tabliers sont souvent en béton, nouvellement refaits pour répondre au développement des routes (IA71002195, pont sur écluse de Fragnes). Néanmoins, il reste quelques spécimens (IA71002469, pont du Montceau, à Palinges) témoignant des standards des modifications de la fin du 19^e siècle : les tabliers sont en métal sur piles en moellon rehaussées. Les parapets, en métal également, adoptent le modèle avec balustre aux extrémités, comme sur le canal de Bourgogne (18 exemplaires). Les ouvrages les plus exceptionnels sont sans doute les ponts ferroviaires, mais ce sont aussi les moins visibles. Seul le chemin de halage permet de voir le pont ferroviaire Jeanne-Rose (IA71002346), ainsi que le beau pont du TGV (IA71002341), sur le bief de partage.

Illustrations



Le pont ferroviaire et la passerelle de Digoin, vus d'aval.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20137100545NUC4AQ



Vue d'ensemble du pont-levis routier isolé de Montceau.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20137100428NUC2AQ



Vue d'ensemble du pont basculant de Montceau-les-Mines.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20137100429NUC2AQ



Le pont routier isolé de Paradis à Vitry-en-Charollais, vu d'amont.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20137100539NUC4AQ



Vue d'ensemble du pont routier isolé des Vernes à Pouilloux.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20137100440NUC4AQ



Vue d'aval du pont de Parisenot ou pont de Parizenot à Saint-Eusèbe.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20137100401NUC4AQ

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

présentation du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002255)

Oeuvres en rapport :

pont de Digoine, pont sur l'écluse 19 du versant Loire (canal du Centre) (IA71002463) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Palinges, bief 19 du versant Loire-Océan, Digoine

pont ferroviaire ; passerelle (canal du Centre) (IA71002512) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Digoine, bief 27 du versant Loire-Océan

pont ferroviaire (canal du Centre) (IA71002486) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Hautefond, bief 23 du versant Loire-Océan

pont ferroviaire (canal du Centre) (IA71002409) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Vallier, bief 12 du versant Loire-Océan, la Branche

pont ferroviaire (canal du Centre) (IA71002385) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Blanzay, bief 08 du versant Loire-Océan

pont ferroviaire de Lucy (canal du Centre) (IA71002404) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Montceau-les-Mines, bief 10 du versant Loire-Océan

pont ferroviaire du TGV (canal du Centre) (IA71002341) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuisses, bief de partage

pont ferroviaire isolé ; dit pont Jeanne-Rose (canal du Centre) (IA71002346) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuisses, bief de partage

pont ferroviaire isolé (canal du Centre) (IA71002180) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Crissey, bief 34 bis du versant Saône-Méditerranée

pont ferroviaire sur la rigole de Montaubry (canal du Centre) (IA71002316) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Julien-sur-Dheune, bief 09 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé ; ancien pont sur l'écluse VII du versant Méditerranée (canal du Centre) (IA71002328) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuisses, bief 05 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé ; dit pont Jeanne-Rose (canal du Centre) (IA71002347) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Montchanin, bief de partage

pont routier isolé ; pont de Bouzeron (canal du Centre) (IA71002229) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chagny, bief 24 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé ; pont de Corchanu ou Corchanut (canal du Centre) (IA71002237) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chassey-le-Camp, bief 24 du versant Saône-Méditerranée, les Pendants

pont routier isolé ; pont de Dennevy (canal du Centre) (IA71002251) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Dennevy, bief 22 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé ; pont de l'autoroute A6 (canal du Centre) (IA71002196) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Fragnes-La Loyère, bief 34 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé ; pont de la Motte-Saint-Bérain (canal du Centre) (IA71002284) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Bérain-sur-Dheune

pont routier isolé ; pont de la Planche-Tapois (canal du Centre) (IA71002257) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Léger-sur-Dheune, bief 21 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé ; pont de Remigny (canal du Centre) (IA71002231) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Remigny, bief 24 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé ; pont de Saint-Gilles (canal du Centre) (IA71002247) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Gilles, bief 24 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé ; pont des Planches (canal du Centre) (IA71002513) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Digoine, bief 27 du versant Loire-Océan

pont routier isolé ; pont du Gauchard (canal du Centre) (IA71002201) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Fontaines, bief 33 du versant Saône-Méditerranée, le Gauchard

pont routier isolé (canal du Centre) (IA71002179) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Crissey, bief 34 bis du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé (canal du Centre) (IA71002352) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Montchanin, bief de partage

pont routier isolé (canal du Centre) (IA71002226) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chagny, bief 24 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé (canal du Centre) (IA71002234) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chassey-le-Camp, bief 24 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé (canal du Centre) (IA71002417) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Ciry-le-Noble, bief 13 du versant Loire-Océan, le Four

pont routier isolé (canal du Centre) (IA71002183) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Champforgeuil, bief 34 bis du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé (canal du Centre) (IA71002515) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Digoine, bief 26 du versant Loire-Océan

pont routier isolé (canal du Centre) (IA71002182) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, bief 34 bis du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé (canal du Centre) (IA71002188) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Champforgeuil, bief 34 bis du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé contemporain de la N79 (canal du Centre) (IA71002481) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Volesvres, bief 23 du versant Loire-Océan

pont routier isolé de Blanzay (canal du Centre) (IA71002389) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Blanzay, bief 08 du versant Loire-Océan

pont routier isolé de Bord (canal du Centre) (IA71002483) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Hautefond, bief 23 du versant Loire-Océan, Pont de Bord

pont routier isolé de Champforgeuil (canal du Centre) (IA71002186) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Champforgeuil, bief 34 bis du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé de Cheilly (canal du Centre) (IA71002239) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Cheilly-lès-Maranges, bief 24 du versant Saône-Méditerranée, le Pont-de-Cheilly

pont routier isolé de Ciry (canal du Centre) (IA71002420) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Ciry-le-Noble, bief 14 du versant Loire-Océan

pont routier isolé de Colaillot ou de Colayot (canal du Centre) (IA71002502) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Vitry-en-Charollais, bief 26 du versant Loire-Océan, Colaillot

pont routier isolé de Corbary (canal du Centre) (IA71002455) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Palinges, bief 18 du versant Loire-Océan, Corbary

pont routier isolé de Fontaines (canal du Centre) (IA71002204) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Fontaines, bief 32 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé de Galuzot (canal du Centre) (IA71002410) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Vallier, bief 12 du versant Loire-Océan, Galuzot

pont routier isolé de la Fontaine-Beaunoise ; pont du site d'écluse XXXbis (canal du Centre) (IA21006033) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Santenay, bief 24 du versant Saône-Méditerranée, les Garruches

pont routier isolé de la Gravoine (canal du Centre) (IA71002472) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Aubin-en-Charollais, bief 20 du versant Loire-Océan, la Gravoine

pont routier isolé de la N70 (canal du Centre) (IA71002500) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Vitry-en-Charollais, bief 26 du versant Loire-Océan

pont routier isolé de la RCEA N 80 (canal du Centre) (IA71002342) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuisses, bief de partage

pont routier isolé de Lucy (canal du Centre) (IA71002403) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Montceau-les-Mines, bief 10 du versant Loire-Océan, le Pont-de-Lucy

pont routier isolé de Palinges (canal du Centre) (IA71002453) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Palinges, bief 18 du versant Loire-Océan

pont routier isolé de Paradis (canal du Centre) (IA71002507) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Vitry-en-Charollais, bief 27 du versant Loire-Océan

pont routier isolé de Parisenot (canal du Centre) (IA71002369) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Eusèbe, bief 04 du versant Loire-Océan

pont routier isolé de Saint-Julien-sur-Dheune ; pont sur l'écluse XIII (canal du Centre) (IA71002350) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Julien-sur-Dheune, bief 09 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé de Saint-Léger-sur-Dheune (canal du Centre) (IA71002260) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Léger-sur-Dheune, bief 20 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé des Chavannes (canal du Centre) (IA71002405) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Vallier, bief 10 du versant Loire-Océan

pont routier isolé des Lauchères ou Lochères (canal du Centre) (IA71002266) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Bérain-sur-Dheune, bief 19 du versant Saône-Méditerranée

pont routier isolé des Quarrés ou des Carrés (canal du Centre) (IA71002496) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Paray-le-Monial, bief 24 du versant Loire-Océan

pont routier isolé des Vernes (canal du Centre) (IA71002415) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Pouilloux, bief 12 du versant Loire-Océan, les Vernes

pont routier isolé de Vernizy ou pont de Vernisy (canal du Centre) (IA71002432) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Gênelard, bief 16 du versant Loire-Océan, Vernisy

pont routier isolé de Volesvres (canal du Centre) (IA71002479) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Volesvres, bief 22 du versant Loire-Océan

pont routier isolé dit des Quatre Chemins (canal du Centre) (IA71002494) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Paray-le-Monial, bief 24 du versant Loire-Océan

pont routier isolé dit pont de Romey ou Romay (canal du Centre) (IA71002487) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Hautefond, bief 23 du versant Loire-Océan

pont routier isolé dit pont Maison-Morin (canal du Centre) (IA71002413) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Vallier, bief 12 du versant Loire-Océan

pont routier isolé du Faubourg de Paray (canal du Centre) (IA71002493) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Paray-le-Monial, bief 24 du versant Loire-Océan

pont routier isolé du Montceau (canal du Centre) (IA71002469) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Aubin-en-Charollais, bief 20 du versant Loire-Océan, Montceau

pont routier isolé du Montet (canal du Centre) (IA71002441) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Palinges, bief 18 du versant Loire-Océan

pont routier sur l'écluse 01 du versant Méditerranée (canal du Centre) (IA71002338) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuisses, bief de partage, bief 01 du versant Saône-Méditerranée

pont routier sur l'écluse 02 du versant Loire/Océan ; dit pont Morand ou pont des Morands (canal du Centre) (IA71002363) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Eusèbe, bief 02 du versant Loire-Océan, Pont-Morand

pont routier sur l'écluse 04 du versant Loire/Océan ; dit pont de Parisenot ou pont de Parizenot (canal du Centre) (IA71002372) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Eusèbe, bief 04 du versant Loire-Océan

pont routier sur l'écluse 05 du versant Loire/Océan ; dite de Planche Calard (canal du Centre) (IA71002378) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Blanzy, bief 05 du versant Loire-Océan

pont routier sur l'écluse 07, dite de la Roche ou de Saint-Gelin (canal du Centre) (IA71002383) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Blanzy, bief 07 du versant Loire-Océan

pont routier sur l'écluse 09 du versant Océan (canal du Centre) (IA71002395) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Montceau-les-Mines, bief 09 du versant Loire-Océan

pont routier sur l'écluse 10 du versant Méditerranée (canal du Centre) (IA71002298) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Julien-sur-Dheune, bief 10 du versant Saône-Méditerranée

pont routier sur l'écluse 12 du versant Méditerranée (canal du Centre) (IA71002291) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Morey, bief 12 du versant Saône-Méditerranée

pont routier sur l'écluse 14 du versant Océan ; dite de Ciry (canal du Centre) (IA71002424) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Ciry-le-Noble, bief 14 du versant Loire-Océan

pont routier sur l'écluse 15 du versant Océan ; dite de Civry (canal du Centre) (IA71002428) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Gênelard, bief 15 du versant Loire-Océan

pont routier sur l'écluse 16 du versant Océan, dite de Gênelard (canal du Centre) (IA71002434) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Gênelard, bief 16 du versant Loire-Océan

pont routier sur l'écluse 17 du versant Méditerranée dite de Saint-Bérain (canal du Centre) (IA71002343) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Bérain-sur-Dheune, bief 17 du versant Saône-Méditerranée

pont routier sur l'écluse 18 du versant Méditerranée (canal du Centre) (IA71002269) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Bérain-sur-Dheune, bief 18 du versant Saône-Méditerranée

pont routier sur l'écluse 21 du versant Océan, dit pont des Halliers (canal du Centre) (IA71002477) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Volesvres, bief 21 du versant Loire-Océan, la Pontaise

pont routier sur l'écluse 26 du versant Méditerranée (canal du Centre) (IA71002215) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Rully, bief 26 du versant Saône-Méditerranée

pont routier sur l'écluse 31 du versant Méditerranée (canal du Centre) (IA71002206) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Fontaines, bief 31 du versant Saône-Méditerranée, le Gué de Nifette

pont routier sur l'écluse 33 du versant Méditerranée, dite de La Loyère (canal du Centre) (IA71002197) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Fragnes-La Loyère, bief 33 du versant Saône-Méditerranée

pont routier sur l'écluse 34 du versant Méditerranée, dite de Fragnes (canal du Centre) (IA71002195) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Fragnes-La Loyère, bief 34 du versant Saône-Méditerranée

pont sur contre-fossé du canal (canal du Centre) (IA71002274) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Bérain-sur-Dheune, bief 18 du versant Saône-Méditerranée

pont sur l'écluse 05 du versant Méditerranée (canal du Centre) (IA71002325) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuisses, bief 05 du versant Saône-Méditerranée

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont ferroviaire et la passerelle de Digoin, vus d'aval.

IVR26_20137100545NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont-levis routier isolé de Montceau.

IVR26_20137100428NUC2AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont basculant de Montceau-les-Mines.

IVR26_20137100429NUC2AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont routier isolé de Paradis à Vitry-en-Charollais, vu d'amont.

IVR26_20137100539NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont routier isolé des Vernes à Pouilloux.

IVR26_20137100440NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'aval du pont de Parisenot ou pont de Parizenot à Saint-Eusèbe.

IVR26_20137100401NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation