

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Châteauneuf
bief 14 du versant Saône

pont routier isolé de Sainte-Sabine (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003684
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé
Parties constituantes non étudiées : borne

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont cité comme "restauré" au début des années 1860. Cette réfection a entraîné en 1862-1863 l'exhaussement d'un mètre sur le pont voisin sur la Vandenesse afin de réduire la rampe (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 106). Mais comme ceux de Crugey et Gissey (quel "Gissey" ?), que les sources citent avec tabliers en bois sur culées de pierre, le pont de Châteauneuf est reconstruit avec tablier métallique et voûtes en brique en 1886. (François Galliot, ingénieur ordinaire. Henri Bazin, ingénieur en chef. Adjudicataires : Ernest Naigeon et Jules Margueron, de Dijon, le 7 octobre 1886, Archives nationales, F14 12520). Partie supérieure des culées et tablier refaits à la fin du 20^e siècle. Permet le passage de la RD18a.

Période(s) principale(s) : 2^e quart 19^e siècle, 3^e quart 19^e siècle, 4^e quart 20^e siècle

Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : François-Marie Galliot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),
Henri Bazin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Pont métallique avec culées en pierre. La chaussée a été élargie par la mise en place d'éléments porteurs en béton. L'ancien garde-corps en métal a été remployé. A proximité du pont, rive gauche, une borne semi-myéramétrique, portant l'inscription "75 S K", indique la distance depuis Saint-Jean-de-Losne.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; béton ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Le pont routier vu d'aval.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20122102225NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont routier vu d'aval.

IVR26_20122102225NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation