

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Chalon-sur-Saône
rue Denis-Papin, rue Marc-Seguin

port nord

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003633

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2019, 2026

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la), enquête thématique régionale canaux de Bourgogne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : théâtre, entrepôt industriel

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 2019, BE

Historique

La création de nouvelles infrastructures portuaires à Chalon-sur-Saône a été rendue nécessaire dès le début du 20^e siècle : en 1905, à l'initiative de la Chambre de commerce, des premières études sont entreprises à ce sujet. Des questions se posent d'abord sur la localisation de ce port : le long de la Saône ou sur le canal du Centre, puis, une fois le choix de la Saône fait, sur la situation en amont ou en aval de la ville, rive droite ou rive gauche. Les réflexions sur le choix de l'emplacement reprennent après la Première Guerre mondiale. Un nouveau projet est présenté par la Chambre de commerce en 1935, mais il faut encore attendre une nouvelle étude, et les travaux sont finalement autorisés par décision ministérielle du 21 février 1941, la concession étant accordée à la Chambre de commerce par arrêté du 25 juin 1942. Les travaux, interrompus avec la Seconde Guerre mondiale, reprennent après la Libération et le port est inauguré le 23 juin 1949, sur un site choisi en rive droite, qui présentait l'avantage de permettre un développement industriel en faisant un "point essentiel du projet d'aménagement du groupement d'urbanisme" (selon l'architecte-urbaniste Daniel Petit). Les études, comme celles de M. Demortière (1962), confirment l'évolution du tonnage en 10 ans, passant de 83 500 t en 1949 à 500 000 t en 1960. La déviation du tracé du canal du Centre (1958-1959) a été dès le début réfléchie avec la construction de cette zone portuaire : outre les aspects urbanistiques, cette déviation renforce la cohérence des activités portuaires en amont de la ville (le bief aval du canal étant un prolongement naturel du port fluvial). Les entreprises ayant travaillé à l'aménagement du site sont connues : l'Entreprise TTBT pour les travaux de terrassement, la Société APPLEVAGE pour l'outillage (chariots porteurs, portique roulant et grues) et les Établissements TRAYVOU pour les ponts-bascules.

Dès la fin des années 1970, la vétusté du matériel, l'augmentation du trafic et la perspective de la liaison Rhin-Rhône motivent de nouveaux aménagements au niveau du port sud. Les activités du port nord y ont été progressivement transférées après la création de celui-ci en 1982. Depuis 2003, le site industriel du port nord est devenu un lieu de développement culturel et d'expérimentations artistiques et urbaines, basé sur la réhabilitation de l'ancien port fluvial (création de l'association Port Nord en 2015). Le théâtre (le théâtre du Port Nord) qui avait été installé en 2016 a été démonté en 2025.

Le site du port nord accueille également des bateaux de croisière grâce à la réalisation de pontons supplémentaires sur l'ancien quai (en amont du pont de Bourgogne - travaux réalisés par Voies navigables de France en 2012-2015), qui sert également de place d'hivernage pour la remise en état de ces paquebots fluviaux en basse saison (cf. délibération de la chambre de commerce et d'industrie de Saône-et-Loire en date du 20 octobre 2016).

Après deux prolongations, la concession du port nord arrive à échéance au 31 décembre 2026 et la CCI doit restituer le terrain à Voies navigables de France, propriétaire du site.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 20e siècle

Dates : 1949 (daté par travaux historiques)

Description

Occupant un site privilégié à la confluence entre la Saône (rive droite) et le canal du Centre, le port nord couvre 60 ha jusqu'en amont du pont de Bourgogne. Les terrains concédés à la CCI correspondent à une bande de 200 m de largeur et sont principalement situés sur la commune de Saint-Jean-des-Vignes (aujourd'hui rattachée à celle de Chalon-sur-Saône). Le port public comprend un mur de quai de 460 m de long en béton plein, pouvant être porté à 820 m (il a d'ailleurs été allongé en 1965), des terre-pleins de stockage, à l'arrière du mur de quai, initialement sur 200 m de large, traversés par une route de desserte et desservis par quatre voies ferrées dont trois "à bord de quai" et une en bordure de concession. Ces terre-pleins sont subdivisés en plusieurs zones : zone de magasins avec quatre trémies, zone banale pour le dépôt de marchandises et zones de stockage. Le port nord se caractérise par un outillage perfectionné pour l'époque ; la manutention résultant principalement des activités de transbordement des marchandises : entre la voie d'eau et la voie ferrée et entre les bateaux/péniches de gabarits différents. Trois grues sur portiques à flèches variables et le grand pont-portique "Jeumont" (acquis en 1960) sont encore en place. Deux ponts-bascules, routier et ferroviaire, sont encore visibles. L'un porte la signature de l'entreprise Trayvou en mosaïque. Le port est desservi par une route et un réseau de voies ferrées relié à la ligne Chalon-sur-Saône à Dole à Gray.

Le port est complété par un chantier de construction et de réparation de bateaux, situé en amont : le slip-way, dont il ne reste que quelques vestiges. Il se composait d'une fosse de 80 m de large dressée suivant une pente de 1% vers la rivière. Cette aire était prolongée par une zone de raccordement, puis par un plan incliné à pente de 16 % qui plonge sous le plan d'eau (rampe constituée de 8 files de rails). Il était équipé de 9 emplacements pour bateaux de 38 m sur le terre-plein amont et 6 pour des barques du Rhône sur le terre-plein aval.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 1 W 4. Port fluvial. 1925-1970**
Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 1 W 4. Port fluvial. 1925-1970.
Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 1 W 4
- **Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 1 W 5. Port fluvial. 1925-1970**
Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 1 W 5. Port fluvial. 1925-1970.
Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 1 W 5
- **Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 28 W 1. Le port. Projet d'aménagement du groupement d'urbanisme de Chalon-sur-Saône. Rapport documentaire. Sans date. Daniel Petit.**
Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 28 W 1. *Le port. Projet d'aménagement du groupement d'urbanisme de Chalon-sur-Saône. Rapport documentaire.* Sans date. Daniel Petit.
Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 28 W 1
- **Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 120 W 113. Port fluvial Nord.**
Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 120 W 113. Port fluvial Nord.
Archives municipales, Chalon-sur-Saône : 120 W 113
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 2 ETP 218. Chambre de commerce et d'industrie de Chalon. Bureau des douanes de Chalon-sur-Saône. 1925-1985.**

Archives départementales de Saône-et-Loire : 2 ETP 218. Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.
Bureau des douanes de Chalon-sur-Saône. 1925-1985.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 2 ETP 218

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 2 ETP 275. Chambre de commerce et d'industrie de Chalon. Port fluvial de Chalon. 1936-1950.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 2 ETP 275. Chambre de commerce et d'industrie de Chalon. Port fluvial de Chalon. 1936-1950.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 2 ETP 275

Documents figurés

- **Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.**
Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.

Bibliographie

- **Chambre de Commerce Chalon-sur-Saône, Autun et Louhans, Prost André (Président de la Chambre de Commerce), Port fluvial de Chalon-sur-Saône.**
Chambre de Commerce Chalon-sur-Saône, Autun et Louhans, Prost André (Président de la Chambre de Commerce), *Port fluvial de Chalon-sur-Saône*.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : Br. 1834
- **Chambre de Commerce Chalon-sur-Saône, Autun et Louhans, Port Fluvial de Chalon-sur-Saône : l'économie du projet, sa réalisation. Chalon-sur-Saône : Imprimerie du Centre, 1946.**
Chambre de Commerce Chalon-sur-Saône, Autun et Louhans, *Port Fluvial de Chalon-sur-Saône : l'économie du projet, sa réalisation*. Chalon-sur-Saône : Imprimerie du Centre, 1946.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : Br. 2390
- **Chalon-sur-Saône, son port. Lyon : Edition Pierre Bissuel, 1950, n° 1.**
Chalon-sur-Saône, son port. Lyon : Edition Pierre Bissuel, 1950, n° 1.
- **Chamboredon, R., Costet, J. La Saône et ses ports entre Chalon et Lyon. Revue de la Navigation intérieure et rhénane, 25 mai 1956, p. 340-348.**
Chamboredon, R., Costet, J. La Saône et ses ports entre Chalon et Lyon. *Revue de la Navigation intérieure et rhénane*, 25 mai 1956, p. 340-348.
- **Demortière, Michèle. La batellerie en Saône de Gray à Chalon-sur-Saône. Revue Géographique de l'Est, tome 2, n°1, Janvier-mars 1962, p. 5-26.**
Demortière, Michèle. La batellerie en Saône de Gray à Chalon-sur-Saône. *Revue Géographique de l'Est*, tome 2, n°1, Janvier-mars 1962, p. 5-26.
- **Verpeaux, Michel. Une grande opération d'urbanisme : la construction du port fluvial. Dans : Actes du Congrès, tome II, Val de Saône (Mâcon, 25-27 mai 1979). Mâcon : Académie de Mâcon, 1980, p. 201-207.**
Verpeaux, Michel. Une grande opération d'urbanisme : la construction du port fluvial. Dans : *Actes du Congrès, tome II, Val de Saône* (Mâcon, 25-27 mai 1979). Mâcon : Académie de Mâcon, 1980, p. 201-207.
- **Lacour, Jacqueline. 28, boulevard de la République. L'histoire de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Chalon-sur-Saône, Autun et Louhans, de 1842 à 2004. Chalon-sur-Saône : Chambre de Commerce et d'Industrie de Chalon-sur-Saône, Autun et Louhans, 2004.**
28, boulevard de la République. L'histoire de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Chalon-sur-Saône, Autun et Louhans, de 1842 à 2004. Chalon-sur-Saône, 2004.

Lacour, Jacqueline. 28, boulevard de la République. *L'histoire de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Chalon-sur-Saône, Autun et Louhans, de 1842 à 2004*. Chalon-sur-Saône : Chambre de Commerce et d'Industrie de Chalon-sur-Saône, Autun et Louhans, 2004.

- **Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011. (Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire).1. Coll. Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire.**
Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011.
(Le Guide-Villes et pays d'art et d'histoire).

Illustrations



Vue aérienne du slip-way et du canal du Centre (pas encore raccordé à la Saône).

Phot. auteur inconnu,

Autr. Thierry Kuntz

IVR26_20267100323NUC4A



Vue aérienne des aménagements du slip-way, avec en arrière-plan, les infrastructures du port nord.

Phot. auteur inconnu,

Autr. Thierry Kuntz

IVR26_20267100321NUC4A



Pont-portique "Jeumont" au premier-plan et deuxième pont-portique à l'arrière, le long du mur de quai équipé de plusieurs voies de chemin de fer.

Phot. Abel Lacoste,

Autr. Thierry Kuntz

IVR26_20267100324NUC4A



Le nouveau tracé du canal du Centre et les premières implantations de la zone industrielle.

Phot. auteur inconnu,

Autr. Thierry Kuntz

IVR26_20267100319NUC4A



Le port nord vu depuis le pont de Bourgoigne.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20217100037NUC4A



Le port nord vu depuis le pont de Bourgoigne.

Phot. Thierry Kuntz

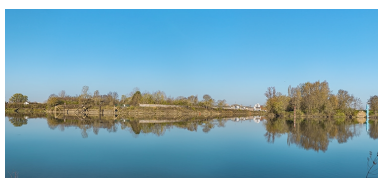
IVR26_20217100038NUC4A



Le port nord et l'arrivée du canal du Centre dans la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20217100048NUC4A



Le port nord et l'arrivée du canal du Centre dans la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20217100049NUC4A



Le port nord et l'arrivée du canal du Centre dans la Saône.

Phot. Thierry Kuntz



Infrastructures du port nord
depuis la rive gauche de la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100479NUC4A



Infrastructures et outillage
du port nord, depuis la
rive gauche de la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100480NUC4A



Infrastructures et outillage
du port nord, depuis la
rive gauche de la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100481NUC4A



Le mur de quai.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100482NUC4A



Le mur de quai. En arrière-
plan, le pont de Bourgogne.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100483NUC4A



Quai et entrepôts industriels
de "Chalon Armatures".

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100484NUC4A



Trémies le long du quai.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100485NUC4A



Trémies le long du quai.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100486NUC4A



Trémies le long du quai.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100487NUC4A



Pont-portique et
trémies, le long du quai.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100488NUC4A



Pont-portique et grues, le long
du quai. Le pont de Bourgogne
apparaît en arrière-plan.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100489NUC4A



Trémie, grues et rails le long du quai.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20267100490NUC4A



Trémie, grues et rails, le long du quai.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100491NUC4A



Pont-bascule.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100492NUC4A



Pont-bascule.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100493NUC4A



Pont-bascule : détail de la signature de l'entreprise Trayvou.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100494NUC4A



Pont-bascule : détail de la signature de l'entreprise Trayvou.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100495NUC4A



Pont-portique "Jeumont".
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100496NUC4A



Pont-portique "Jeumont".



Pont-portique "Jeumont".



Pont-portique "Jeumont".
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100499NUC4A

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100497NUC4A



Magasin-entrepôt désaffecté
(anciennement Etablissements
Delaroche) : façade côté rue.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100500NUC4A

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100498NUC4A



Magasin-entrepôt désaffecté
(anciennement Etablissements
Delaroche) : vue de trois quarts.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100501NUC4A



Magasin-entrepôt désaffecté
(anciennement Magasins
Généraux) : façade côté rue.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100502NUC4A



Bureau du port (VNF) :
façade principale.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100503NUC4A



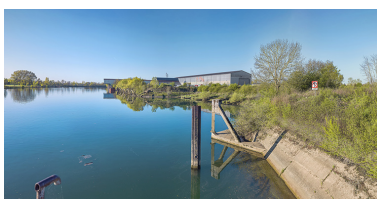
Bureau du port (VNF) :
vue de trois quarts.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100504NUC4A



Pont-bascule (routier) et son
poste de commande (désaffecté).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100505NUC4A



Pont-bascule (routier) et son
poste de commande (désaffecté).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100506NUC4A



Vestiges du slip-way.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20267100507NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 175

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

présentation du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002255)

Les conséquences du passage de la Saône dans la ville de Chalon-sur-Saône (IA71003634) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne du slip-way et du canal du Centre (pas encore raccordé à la Saône).

Référence du document reproduit :

- **Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.**
Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.

IVR26_20267100323NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne des aménagements du slip-way, avec en arrière-plan, les infrastructures du port nord.

Référence du document reproduit :

- **Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.**
Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.

IVR26_20267100321NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-portique "Jeumont" au premier-plan et deuxième pont-portique à l'arrière, le long du mur de quai équipé de plusieurs voies de chemin de fer.

Référence du document reproduit :

- **Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.**

Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.

IVR26_20267100324NUC4A

Auteur de l'illustration : Abel Lacoste

Auteur du document reproduit : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le nouveau tracé du canal du Centre et les premières implantations de la zone industrielle.

Référence du document reproduit :

- **Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.**

Ensemble de photographies du port Nord de Chalon-sur-Saône, s.d. Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Chalon.

IVR26_20267100319NUC4A

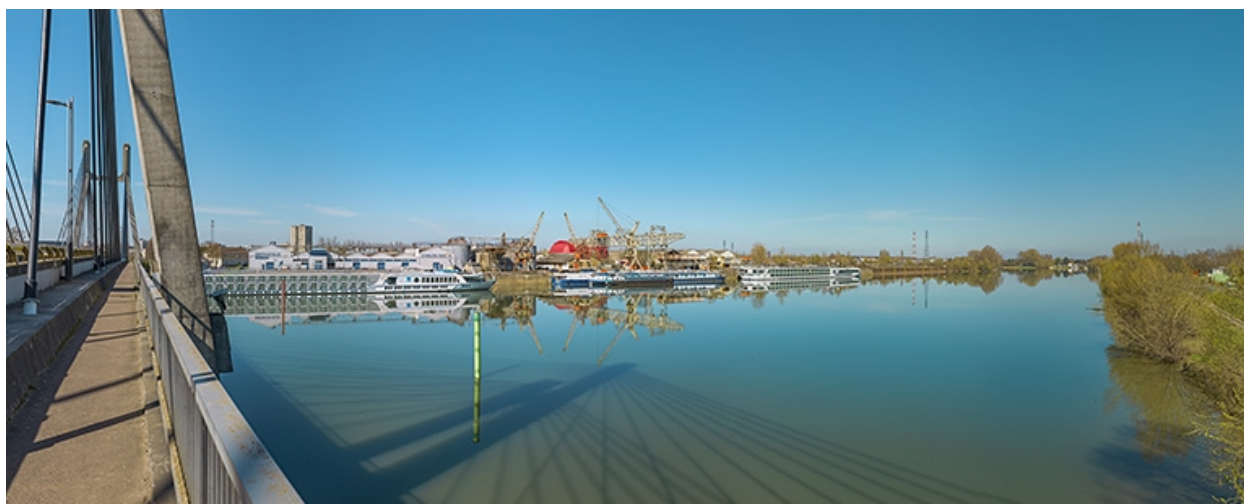
Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port nord vu depuis le pont de Bourgogne.

IVR26_20217100037NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port nord vu depuis le pont de Bourgogne.

IVR26_20217100038NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port nord et l'arrivée du canal du Centre dans la Saône.

IVR26_20217100048NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port nord et l'arrivée du canal du Centre dans la Saône.

IVR26_20217100049NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port nord et l'arrivée du canal du Centre dans la Saône.

IVR26_20217100050NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Infrastructures du port nord depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26_20267100479NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Infrastructures et outillage du port nord, depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26_20267100480NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Infrastructures et outillage du port nord, depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26_20267100481NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le mur de quai.

IVR26_20267100482NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le mur de quai. En arrière-plan, le pont de Bourgogne.

IVR26_20267100483NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai et entrepôts industriels de "Chalon Armatures".

IVR26_20267100484NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Trémies le long du quai.

IVR26_20267100485NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Trémies le long du quai.

IVR26_20267100486NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Trémies le long du quai.

IVR26_20267100487NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-portique et trémies, le long du quai.

IVR26_20267100488NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-portique et grues, le long du quai. Le pont de Bourgogne apparaît en arrière-plan.

IVR26_20267100489NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Trémie, grues et rails le long du quai.

IVR26_20267100490NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Trémie, grues et rails, le long du quai.

IVR26_20267100491NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-basculer.

IVR26_20267100492NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-bascule.

IVR26_20267100493NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-bascule : détail de la signature de l'entreprise Trayvou.

IVR26_20267100494NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-bascule : détail de la signature de l'entreprise Trayvou.

IVR26_20267100495NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-portique "Jeumont".

IVR26_20267100496NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-portique "Jeumont".

IVR26_20267100497NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-portique "Jeumont".

IVR26_20267100498NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-portique "Jeumont".

IVR26_20267100499NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin-entrepôt désaffecté (anciennement Etablissements Delaroche) : façade côté rue.

IVR26_20267100500NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin-entrepôt désaffecté (anciennement Etablissements Delaroche) : vue de trois quarts.

IVR26_20267100501NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin-entrepôt désaffecté (anciennement Magasins Généraux) : façade côté rue.

IVR26_20267100502NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureau du port (VNF) : façade principale.

IVR26_20267100503NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureau du port (VNF) : vue de trois quarts.

IVR26_20267100504NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont-bascule (routier) et son poste de commande (désaffecté).

IVR26_20267100505NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



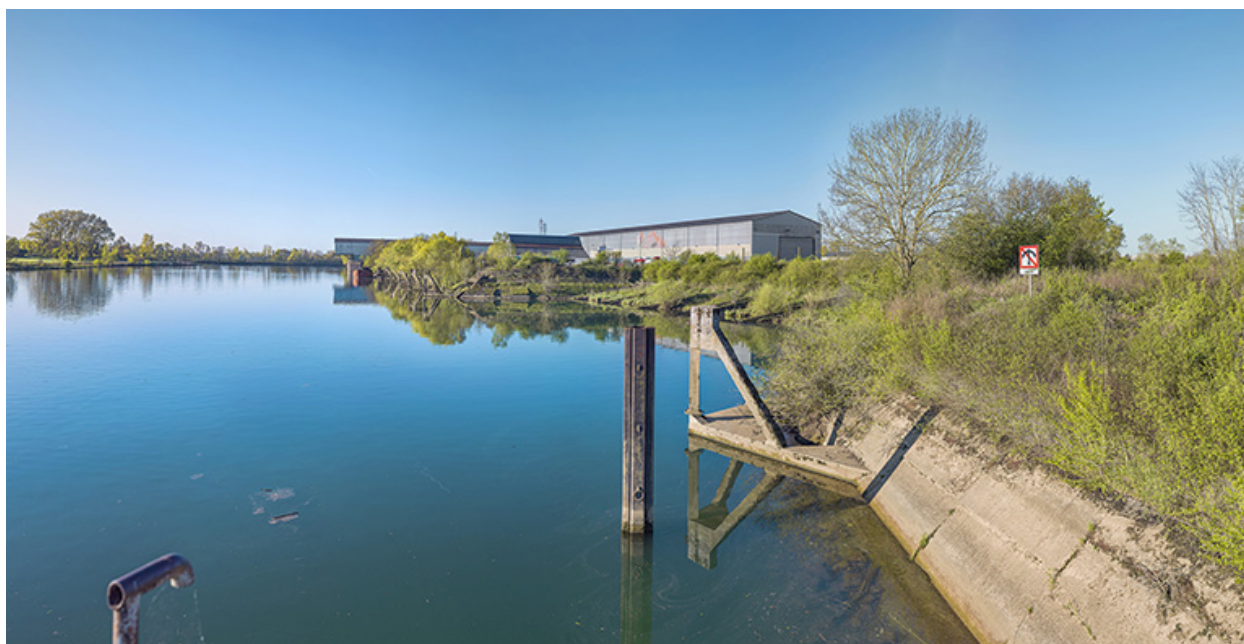
Pont-basculer (routier) et son poste de commande (désaffecté).

IVR26_20267100506NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vestiges du slip-way.

IVR26_20267100507NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation