

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Faverney
7 avenue de la Gare

gare de Faverney

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70000551
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale petites cités comtoises de caractère
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Destinations successives : maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 1996, AC, 132

Historique

Le 9 mai 1858, le conseil municipal demande l'ouverture sur la ligne Nancy-Gray (concedée en 1853) d'une gare à Faverney : outre "la beauté de son site [...] l'antiquité de son origine et de ses monuments historiques", le maire met en avant la position centrale du village, l'importance du commerce céréalier et des liqueurs, la présence du dépôt de remonte et de la gendarmerie, et l'attrait du pèlerinage de la Pentecôte autour des Saintes Hosties. Le tronçon Port-d'Atelier - Aillevillers, dont dépend la gare, est ouvert en 1860 et la ligne Nancy-Gray est inaugurée en 1863. Elle ferme aux trafics voyageurs et marchandises en 1991. La gare a depuis été cédée à un particulier et transformée en habitation. L'aile latérale gauche a été rehaussée d'un étage carré.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1858 (daté par source)

Description

Le bâtiment se compose de trois corps en moellons calcaires enduits accolés : deux ailes latérales en rez-de-chaussée (celle de gauche ayant dans un second temps été surélevée d'un étage protégé par un appentis) encadrent le corps central, à étage carré et comble à surcroît. La façade antérieure de ce dernier est structurée en trois travées, celle au centre marquée par un oculus éclairant le comble. Les angles supérieurs des baies sont arrondis et des bandeaux scandent les élévations. Les toits sont à longs pans, pignon couvert et tuiles mécaniques.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, comble à surcroît
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert ; appentis
Escaliers : escalier dans-œuvre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

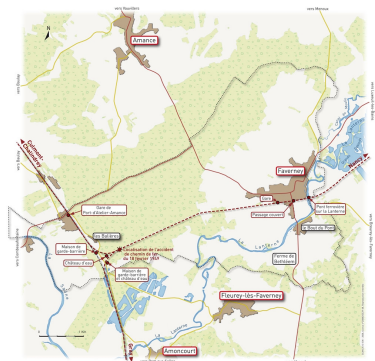
Documents d'archive

- **177 S 2. Chemin de fer d'intérêt général. Chemin de fer de l'Est. Ligne Nancy à Gray. Stations et gares, 1858-1863**
177 S 2. Chemin de fer d'intérêt général. Chemin de fer de l'Est. Ligne Nancy à Gray. Stations et gares, 1858-1863
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 177 S 2
- **228 Edépôt 108. Plan de Faverney, 7 février 1884**
228 Edépôt 108. Plan de Faverney, 7 février 1884.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 228 Edépôt 108

Bibliographie

- **François, Max. Port d'Atelier : mémoire et témoignages. Récits de Madame Marcelle Garret, 2005**
François, Max. *Port d'Atelier : mémoire et témoignages. Récits de Madame Marcelle Garret*. [Faverney] : Association Animation et Loisirs de Port-d'Atelier, 2005. 98 p. : ill.
p. 31-36
Bibliothèque municipale, Besançon : BR.A.184.15 et BR.A.181.11
- **Hamelin, Liliane ; Josso, Carole ; Boissard, Patrick ; Déforet, Thomas. Faverney : petite cité comtoise de caractère, 2013**
Hamelin, Liliane ; Josso, Carole ; Boissard, Patrick ; Déforet, Thomas. *Faverney : petite cité comtoise de caractère*. - Lyon : Lieux Dits, 2013. 88 p. : ill. (Parcours du patrimoine ; 384).
p. 80-81 : ill.
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.US. 5118
- **Mauclair, Michel. Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale. 2005.**
Mauclair, Michel. *Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale*. Langres : Dominique Guéniot, 2005. 2 vol., 464 p. : ill. ; 30 cm.
t. 1, p. 162

Illustrations



Tracé de la voie ferrée Nancy-Gray sur la commune de Faverney.
Dess. Mathias Papigny
IVR43_20157000344NUDA



Vue générale de trois quart droit depuis l'avenue de la Gare.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20127000633NUC4A



Vue générale de trois quart gauche depuis l'avenue de la Gare.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20127000632NUC4A



Façade postérieure.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20127000630NUC4A



Vue générale depuis
l'ancienne voie ferrée.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20127000631NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : ensemble du génie civil (les ouvrages ferroviaires situés sur la commune de Faverney)
(IA70000545) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Faverney,

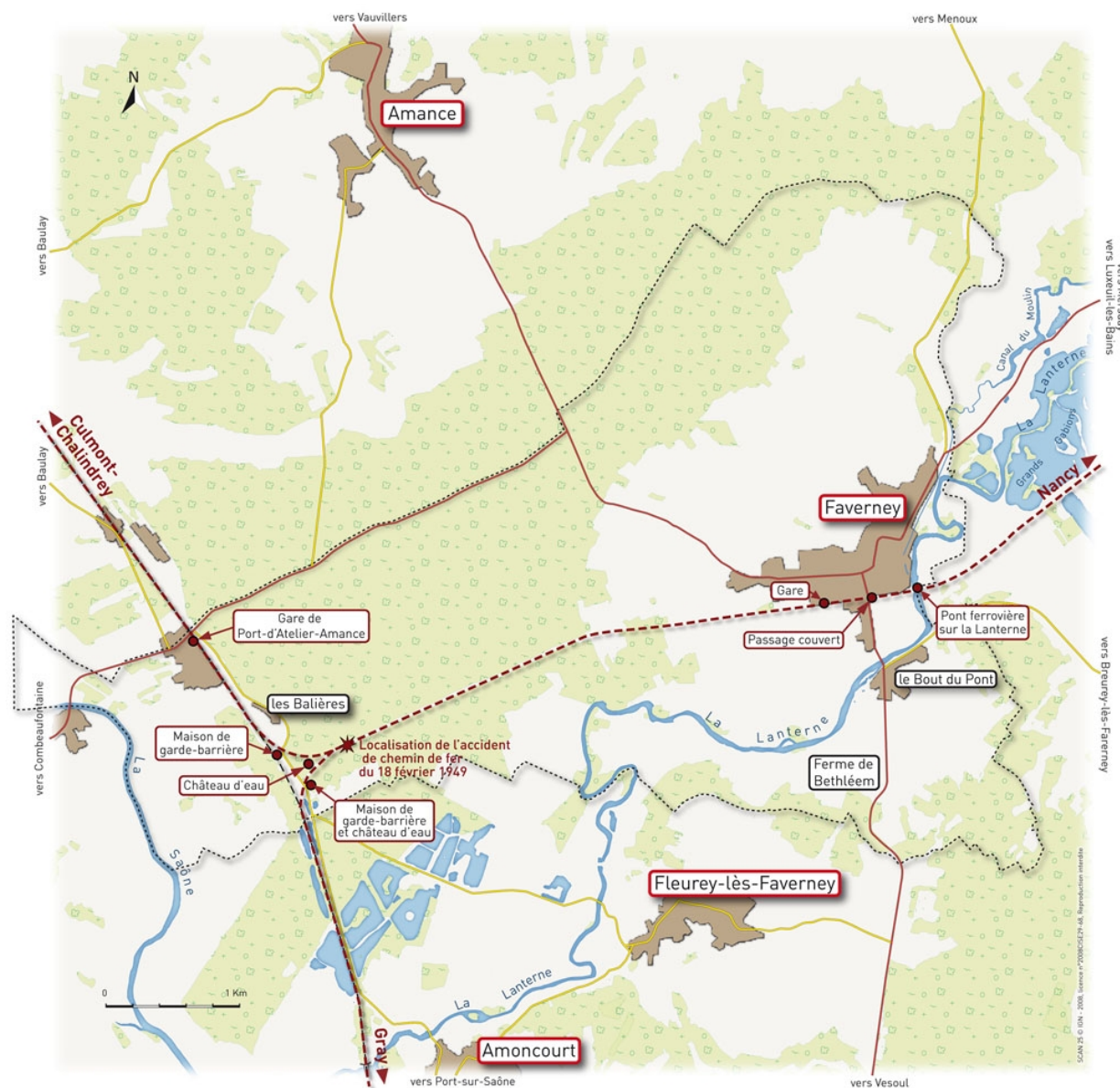
Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Faverney (IA70000527) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Faverney

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Carole Josso, Liliane Hamelin

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tracé de la voie ferrée Nancy-Gray sur la commune de Faverney.

IVR43_20157000344NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de trois quart droit depuis l'avenue de la Gare.

IVR43_20127000633NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de trois quart gauche depuis l'avenue de la Gare.

IVR43_20127000632NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade postérieure.

IVR43_20127000630NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ancienne voie ferrée.

IVR43_20127000631NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation