

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Hauts de Bienne
15, 17 avenue Charles de Gaulle
gare de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse)

draisine D80 D1, n° 6.261

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002222
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : draisine
Appellations : D80 D1, n° 6.261

Compléments de localisation

Historique

De type D80 D1, cette draisine unifiée (DU) a été fabriquée en 1962, vraisemblablement par les établissements Billard, de Tours, spécialisés dans les autorails légers et le matériel à voie étroite (fermée en 1965, cette société a été reprise par ses cadres et poursuit ses activités sous le nom de Socofer). L'engin a été entretenu et modifié par l'Etablissement Industriel Equipement de la SNCF, implanté à Brive-la-Gaillarde, qui lui a notamment adjoint une grue (remplacée plusieurs fois, la dernière en 1982) et a échangé son moteur Unic pour un moteur Renault. Dépendant du dépôt de Dijon mais rattachée à la gare de Morez, c'est une draisine de cantonnement (dédiée au transport du personnel d'entretien des voies) mais elle a rapidement été équipée d'une étrave pour servir de chasse-neige. Elle a été réformée et ferrailée au cours de l'année 2008.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle

Dates : 1962

Stade de la création : œuvre de série

Auteur(s) de l'œuvre : Ets Billard (constructeur), Etablissement industriel Equipement SNCF de Brive (usine)

Lieu d'exécution : Centre-Val de Loire, Indre-et-Loire, Tours

Lieu d'exécution : Nouvelle-Aquitaine, Corrèze, Brive-la-Gaillarde

Description

Une draisine est un véhicule ferroviaire automoteur léger, généralement utilisé pour l'entretien des voies. La draisine D80 D1 n° 6.261 est mue par un moteur diesel Renault à 6 cylindres et double turbo, développant 175 ch, dont la puissance est transmise par chaîne à chacun des deux essieux. Avec sa boîte à six vitesses avant et une arrière, elle peut atteindre les 100 km/h. Elle est munie d'une plate-forme, permettant notamment aux agents de casser les glaçons qui se sont formés sur la voûte des tunnels, et d'une grue hydraulique.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie

Éléments structurels, forme, fonctionnement : à pétrole

Matériaux : acier ; verre ; plastique ; caoutchouc

Mesures :

l = 14 m, pds = 12 t

Inscriptions & marques : inscription technique

Précisions et transcriptions :

Inscription peinte aux extrémités de la machine : SNCF / DJ / 6.261.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002222/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble, de côté. Passage sur les deux ponts proches de la tête du tunnel des Frasses côté Andelot-en-Montagne (PK 046.319 et 046.327). Passage sur les deux ponts proches de la tête du tunnel des Frasses côté Andelot-en-Montagne (PK 046.319 et 046.327).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900379ZA



Vue d'ensemble de face. Chantier d'entretien de la voie à l'extrémité du viaduc des Crottes côté La Cluse (vers le PK 045.200).

Chantier d'entretien de la voie à l'extrémité du viaduc des Crottes côté La Cluse (vers le PK 045.200).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900364ZA



Draisine sortant du tunnel du Pâturage (tête côté La Cluse).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900390ZA



Draisine sur le viaduc de Morez.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900514ZA



Hublot. Approche de la tête du tunnel de la Joux côté Andelot-en-Montagne (vers le PK 039.020).
Approche de la tête du tunnel de la Joux côté Andelot-en-Montagne (vers le PK 039.020).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900306ZA



Intérieur de la cabine.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900307ZA



Poste de conduite et mécanicien (conducteur).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900305ZA

Dossiers liés

Édifice : gare de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001135) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Morez (IM39002187) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, de côté. Passage sur les deux ponts proches de la tête du tunnel des Frasses côté Andelot-en-Montagne (PK 046.319 et 046.327). Passage sur les deux ponts proches de la tête du tunnel des Frasses côté Andelot-en-Montagne (PK 046.319 et 046.327).

IVR43_20053900379ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de face. Chantier d'entretien de la voie à l'extrémité du viaduc des Crottes côté La Cluse (vers le PK 045.200). Chantier d'entretien de la voie à l'extrémité du viaduc des Crottes côté La Cluse (vers le PK 045.200).

IVR43_20053900364ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Draisine sortant du tunnel du Pâturage (tête côté La Cluse).

IVR43_20053900390ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Draisine sur le viaduc de Morez.

IVR43_20053900514ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hublot. Approche de la tête du tunnel de la Joux côté Andelot-en-Montagne (vers le PK 039.020). Approche de la tête du tunnel de la Joux côté Andelot-en-Montagne (vers le PK 039.020).

IVR43_20053900306ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur de la cabine.

IVR43_20053900307ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Poste de conduite et mécanicien (conducteur).

IVR43_20053900305ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation