

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Pelotte
quai de Strasbourg

port de Strasbourg (canal du Rhône au Rhin)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000412

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Appellation : port de Strasbourg

Parties constituantes non étudiées : quai, rampe d'accès, escalier indépendant

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : le Doubs

Références cadastrales : . 2006 AY non cadastré ; domaine, public

Historique

L'ouverture du canal du Rhône au Rhin à la navigation en 1833 pose la question de l'aménagement de ports (autres que celui de Chamars) dans la " boucle " même du Doubs à Besançon. Le chemin de halage étant établi rive gauche, les ports doivent se trouver sur l'autre rive, ce qui remet d'actualité les projets élaborés depuis le début du 18e siècle pour construire un quai régularisant cette rive et évitant inondations et épidémies. En 1844, le Conseil municipal approuve le projet de l'architecte de la ville Delacroix d'établir un quai, allant de la tour de la Pelotte au bastion de la rue d'Arènes, avec une " grève marchande " de 27 m de large entre la tour et la rue Mayence. Ce projet reste sans suite. Le service des Ponts et Chaussées en rédige lui aussi, dont ceux de l'ingénieur de la Navigation E. Maire en 1849 et de l'ingénieur Auguste-Napoléon Parandier au début des années 1850. Ce dernier prévoit, outre les quais et un nouveau pont, un port de commerce à l'arrière de la tour de la Pelotte (perpendiculaire au Doubs et bordant une " gare et bassin pour le transbordement des marchandises du chemin de fer sur la voie navigable et vice versa "), deux ports à gradins (port Battant, allant de la tour à la rue Mayence avec un " magasin pour entrepôt libre et entrepôt douanier " vers cette rue, et port d'Arènes, occupant la moitié de la longueur du quai côté bastion) et deux " trails pour passe-cheval ". Ajourné, le projet est de nouveau présenté en juillet 1861 par Parandier et Cuvinot, qui signalent qu'entre-temps le port d'Arènes a été réalisé au droit de son magasin par un négociant, Déprez. Ils proposent l'abandon des gradins et le remplacement des murs verticaux par des perrés. Dans sa séance du 8 juillet 1862, le Conseil municipal se prononce favorablement sur cette proposition, associant quais et port de 150 m sur 11, 80 m, et s'engage à financer le tiers du coût total. Les deux tiers restant sont à la charge de l'Etat, qui déclare les travaux d'utilité publique par le décret présidentiel du 12 août 1863. Oeuvre de l'entreprise Morel, la partie en amont du pont Battant, incluant l'actuel port de Strasbourg, est achevée en 1864 (en 1870, le quai Napoléon sera rebaptisé quai de Strasbourg en hommage à la résistance de cette ville face aux prussiens). Permettant le stationnement de 2 bateaux à la fois (sans compter le bateau-lavoir qui s'amarre immédiatement en amont de lui), le port est suffisant pour des dépôts de courte durée, "les marchandises n'étant pas destinées à être vendues sur place, mais au contraire à être chargées immédiatement dans les bateaux ou à être transportées, sitôt après leur débarquement, chez les négociants et les particuliers". Sur la période 1896-1901, le trafic y est faible : 417 t en moyenne chaque année. En 1901, le port est jugé peu spacieux et submergé par les moindres crues. Il sert maintenant de parking.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1864 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Auguste-Napoléon Parandier (ingénieur civil, attribution par source), Cuvinot (ingénieur civil, attribution par source)

Description

Le port est implanté sur la rive droite entre la tour de la Pelotte (rue du Petit Battant) et la rue Champrond, dans un coude rentrant du Doubs. Il se compose d'une plate-forme pavée inclinée vers la rivière, où sont encore visibles quelques organeaux (anneaux d'amarrage). Les véhicules peuvent y accéder par deux rampes convergentes bordées d'un garde-corps en pierre de taille, une à chaque extrémité du perré soutenant le quai de Strasbourg, dont le centre est occupé par un escalier étroit. L'accès à la rivière s'effectue par des escaliers (au centre) ou par deux rampes divergentes, aussi aux extrémités et parallèles aux premières.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille

Escaliers : escalier isolé : escalier droit, escalier en maçonnerie

Autres organes de circulations : rampe d'accès

Statut, intérêt et protection

Ce quai et, avec celui de Strasbourg, l'un des rares témoignages de l'activité de commerce fluvial passé de la ville.

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- **Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880**
Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.
p. 16
- **[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle.**
[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle. Montage de deux tirages photographiques, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1864], 20 x 50 cm.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 1 Fi 1562
- **Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861.**
Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861. Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 876
- **Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861.**
Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861. Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 876

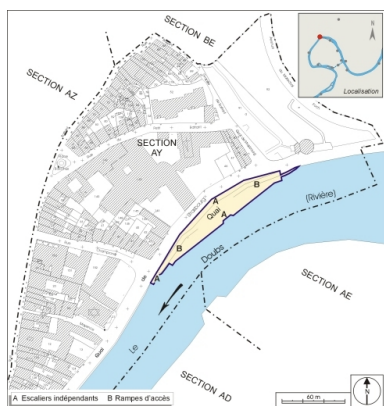
- [Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle.

[Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle.
Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle], par Mauvillier (photographe)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 502

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000412/index.htm>

Illustrations



Plan-masse et de situation.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500330NUDA



Avant-projet de travaux
préservatifs des inondations.
Ville de Besançon (rive droite
du Doubs). Plan d'ensemble des
travaux [partie gauche], 1861.
Phot. Yves Sancey, Phot. Cuvinot
IVR43_20062500080NUCA



Vieux quais, aujourd'hui détruits
[état avant 1864 de l'emplacement du
quai de Strasbourg], décade 1880
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20142500325NUC4A



Avant-projet de travaux
préservatifs des inondations.
Ville de Besançon (rive droite
du Doubs). Plan d'ensemble des
travaux [partie droite], 1861.
Phot. Yves Sancey, Phot. Cuvinot
IVR43_20062500079NUCA



[Le quartier Battant et la rive droite
du Doubs en amont du pont Battant,
avant la construction du quai de
Strasbourg], milieu 19e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500043NUCA



[Vue d'ensemble du port de
Strasbourg, du pont Battant
et du chemin de halage],
limite 19e siècle 20e siècle.
Phot. Yves Sancey, Autr. Mauvillier
IVR43_20062500035NUCA



Le port de Strasbourg depuis la
digue de l'île Saint-Pierre, en 1975.

Phot. Yves Sancey
IVR43_19752501568Z



Vue d'ensemble depuis
la rive droite, en amont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500170NUCA



Vue d'ensemble depuis
la rive gauche, en aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500188NUCA



Le port, depuis l'aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500240NUCA



Escalier et rampes d'accès
au port et au Doubs.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500189NUCA



Escaliers d'accès au port et au Doubs.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500187NUCA



Escaliers d'accès au Doubs.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500241NUCA



Organeau.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500242NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ensemble du génie civil : ouvrages liés au flottage des bois et à la navigation dans la traversée de Besançon (canal du Rhône au Rhin) (IA25000399) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

Dossiers de synthèse :

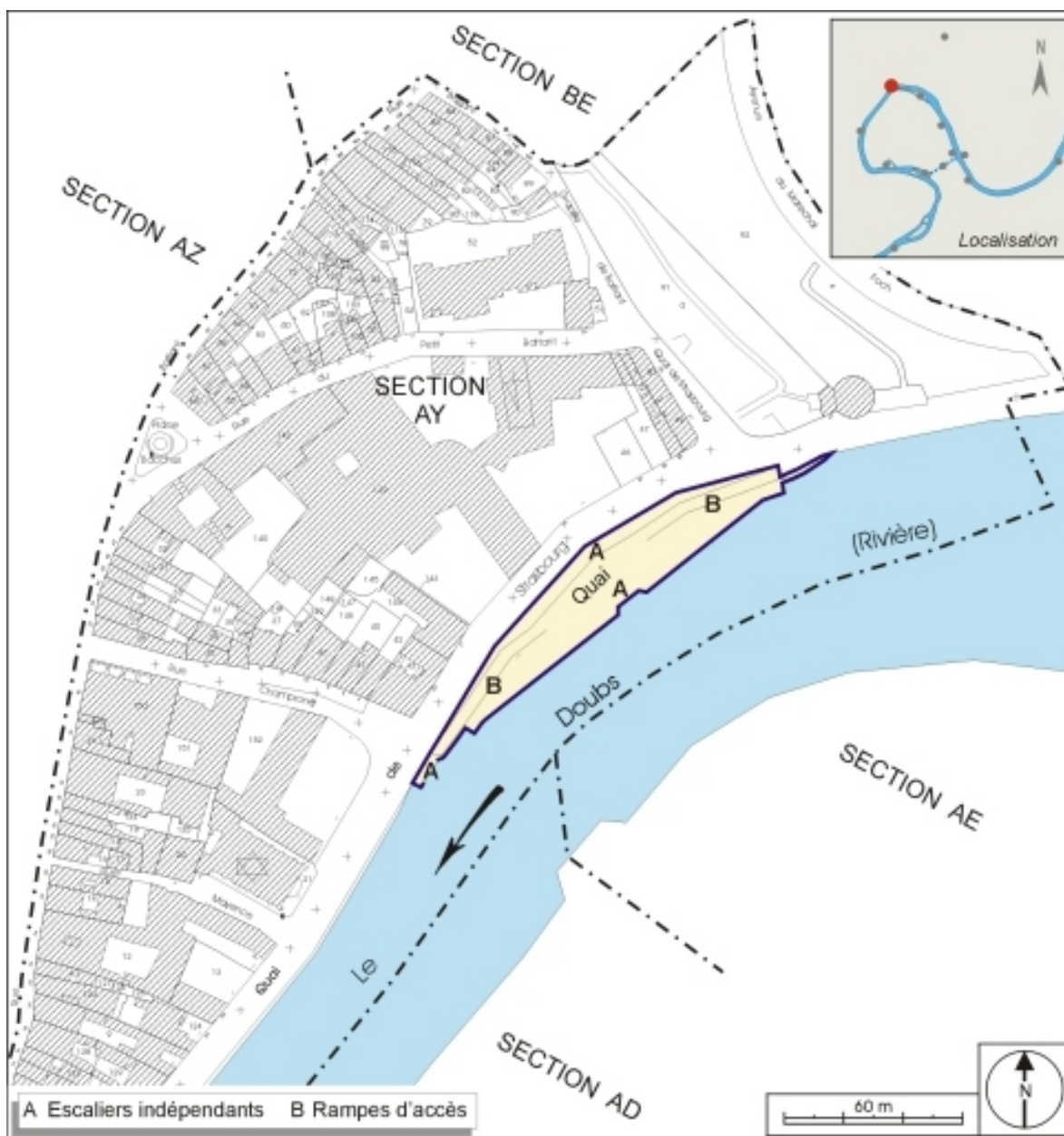
présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)

ports (IA25000425) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section AY.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section AY.

IVR43_20062500330NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880

Référence du document reproduit :

- **Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880**
Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

IVR43_20142500325NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle.**

[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle. Montage de deux tirages photographiques, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1864], 20 x 50 cm.

Archives départementales du Doubs, Besançon : 1 Fi 1562

IVR43_20062500043NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861.

Référence du document reproduit :

- **Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861.**

Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861. Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 876

IVR43_20062500080NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Cuvinot

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/400

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861.

Référence du document reproduit :

- **Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861.**

Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861. Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 876

IVR43_20062500079NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Cuvinot

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/400

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle.**

[Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle.

Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle], par Mauvillier (photographe)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 502

IVR43_20062500035NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Mauvillier

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Strasbourg depuis la digue de l'île Saint-Pierre, en 1975.

IVR43_19752501568Z

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1975

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine, 1975
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la rive droite, en amont.

IVR43_20062500170NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la rive gauche, en aval.

IVR43_20062500188NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port, depuis l'aval.

IVR43_20062500240NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier et rampes d'accès au port et au Doubs.

IVR43_20062500189NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escaliers d'accès au port et au Doubs.

IVR43_20062500187NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escaliers d'accès au Doubs.

IVR43_20062500241NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Organeau.

IVR43_20062500242NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation