

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Le Vaudioux
Malproche
Route forestière de Sous la Baume
viaduc de Malproche, pont ferroviaire et tunnel dit souterrain de Malproche (voie ferrée Andelot - La Cluse)

panneau de signalisation (panneau d'indication : panneau de déclivité)

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002206
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : panneau de signalisation
Précision sur la dénomination : panneau d'indication
Appellations : panneau de déclivité

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans le tunnel de Malproche

Historique

Vraisemblablement fabriqué dans la seconde moitié du 20^e siècle, ce panneau est représentatif des panneaux indicateurs de déclivité type SNCF.
Période(s) principale(s) : 2^e moitié 20^e siècle

Description

Situé à l'intérieur du tunnel de Malproche, non loin de sa tête côté Andelot-en-Montagne, ce panneau était autrefois supporté par un pied en bois. Maintenant fixé à la paroi, il se compose d'une plaque en tôle, peinte en bleu, portant deux séries d'indications. Celles-ci concernent la déclivité, nommée rampe lorsqu'il s'agit d'une montée et pente pour une descente. Pour chaque série, le chiffre supérieur donne cette déclivité (en millièmes et non en pourcentage) et le chiffre inférieur la longueur concernée, en l'occurrence : rampe de 23 mm / m sur 1712 m jusqu'au panneau puis rampe de 18 mm / m sur 291 m.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie
Éléments structurels, forme, fonctionnement : , rectangulaire horizontal

Matériaux : fer peint

État de conservation

en service , mauvais état

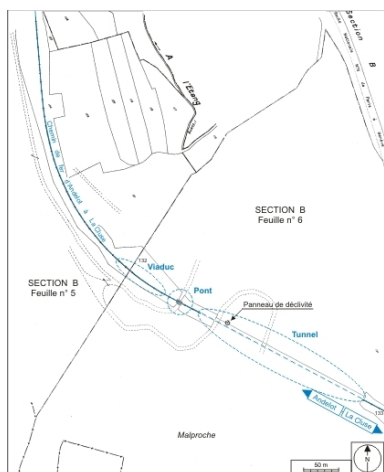
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002206/index.htm>

Illustrations



Plan de situation. Montage
d'extraits du plan cadastral,
1985, section B, 5e et 6e feuilles,
échelle 1:1250 réduite à 1:3000.

Dess. André Céréza
IVR43_20093900037NUDA



Vue d'ensemble.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900168ZA

Dossiers liés

Édifice : viaduc de Malproche, pont ferroviaire et tunnel dit souterrain de Malproche (voie ferrée Andelot - La Cluse)
(IA39001107) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Le Vaudioux, Malproche, Route forestière de Sous la Baume

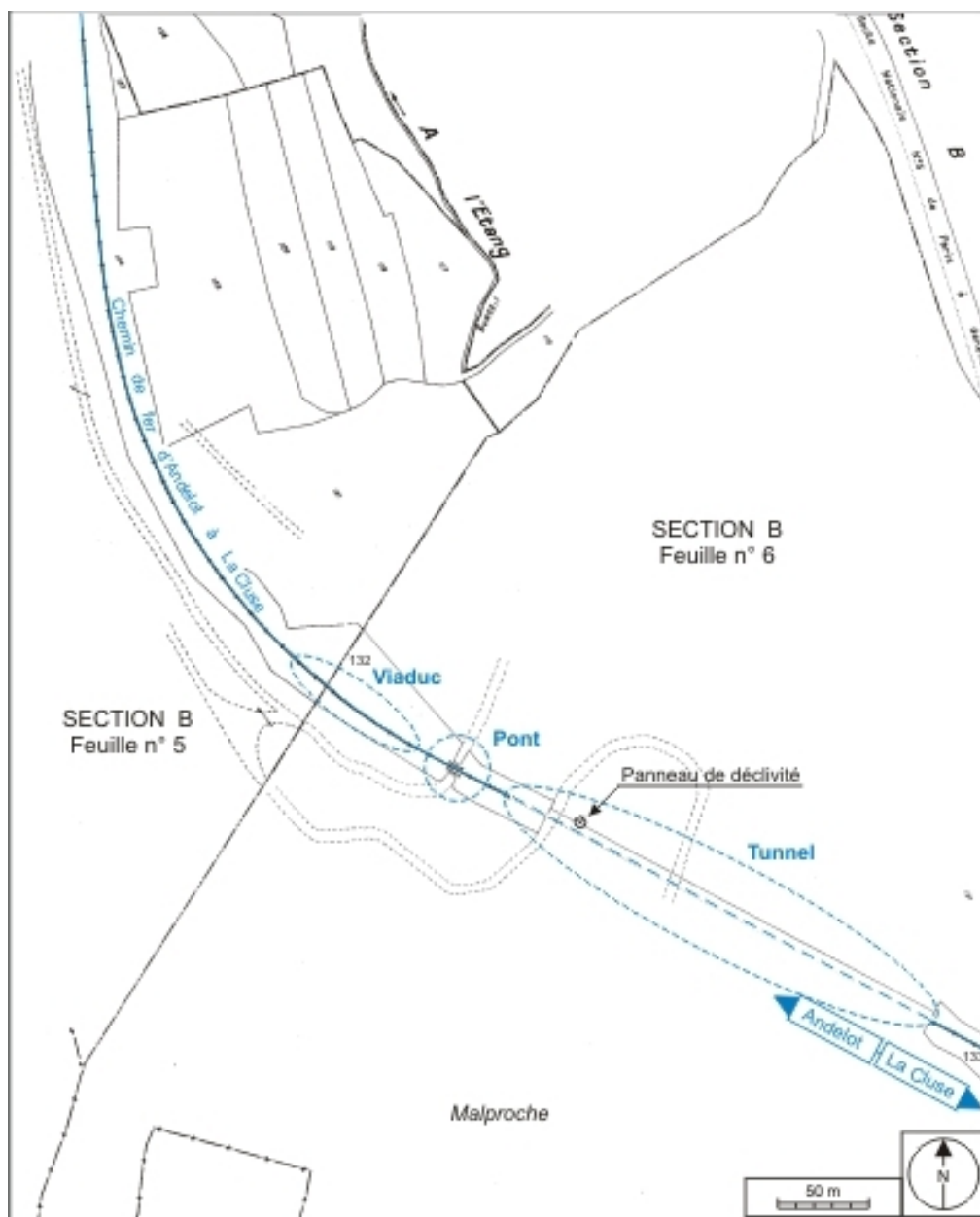
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IM39002224) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Jura

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1985, section B, 5e et 6e feuilles, échelle 1:1250 réduite à 1:3000.

IVR43_20093900037NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43_20053900168ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation