

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Mandeure
103 rue du 17 novembre

usine de construction automobile (carrosserie) Henri Gauthier et Cie, puis Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot (SAACP), puis Société des Cycles Peugeot, actuellement Peugeot Motocycles

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000931
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Doubs
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction automobile, usine de cycles
Précision sur la dénomination : carrosserie
Appellation : usine de construction automobile (carrosserie) Henri Gauthier et Cie, puis Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot (SAACP), puis usine de cycles des cycles Peugeot, actuellement Peugeot Motocycles

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Valentigney
Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 2012 AK 368, 462

Historique

Fondée en 1911, la société en commandite Henri Gauthier et Cie établit une usine de carrosserie au sud de l'usine de Beaulieu (IA25000902). Connue sous le nom de Carrosserie de Mandeure, elle fabrique en série les carrosseries d'automobiles pour les usines Peugeot de Beaulieu-Valentigney et d'Audincourt (IA25000941). La société Henri Gauthier et Cie est absorbée en 1919 par la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot. L'usine est alors agrandie (90 000 m² d'ateliers) et équipée d'un nouvel outillage, capable de fournir 50 à 60 châssis carrossés par jour. Une partie des ateliers est détruite par un incendie en 1924. En 1926, cette usine et celle de Beaulieu sont intégrées à la nouvelle société des Cycles Peugeot. L'usine est de nouveau agrandie au début des années 1950 (atelier des presses).

Données sociales

L'usine emploie 330 ouvriers en 1912, 800 à 900 en 1920, et 1600 en 1926. L'effectif est aujourd'hui de 650 salariés.
Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, ciment amiante en couverture
Couvremets : charpente métallique apparente
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; shed
Énergies : énergie électrique ; achetée

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique, propriété privée ([1])

Références documentaires

Documents d'archive

- **3 P 368/6 Matrices des propriétés bâties (1882)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 3 P 368/6 Matrices des propriétés bâties (1882)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 P 368/6
- **3 P 368/14-17 Matrices des propriétés bâties (1910)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 3 P 368/14-17 Matrices des propriétés bâties (1910)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 P 368/14-17
- **M 1654 Etablissements classés (1927)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, M 1654 Etablissements classés (1927)
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1654
- **Archives départementales du Doubs : M 3038 Travail et main d'œuvre (1912).**
Archives départementales du Doubs : M 3038 Travail et main d'œuvre (1912).
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 3038
- **Archives départementales du Doubs : M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930.**
Archives départementales du Doubs : M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930.
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 3044
- **170 W 29 Etablissements classés (1952)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 170 W 29 Etablissements classés (1952)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 170 W 29

Documents figurés

- **Usine de carrosserie Gauthier. Carrossage d'auto-mitrailleuse (?).**
Usine de carrosserie Gauthier. Carrossage d'auto-mitrailleuse (?). Phot., s.n., s.d. [1915].
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

Bibliographie

- **Croissant, Pierre. Quand deux sociétés Peugeot concurrentes construisaient des automobiles (1895-1910). Mémoires de la Société d'Emulation de Montbéliard, 129, 2006.**
Croissant, Pierre. Quand deux sociétés Peugeot concurrentes construisaient des automobiles (1895-1910).
Mémoires de la Société d'Emulation de Montbéliard, 129, 2006
p. 277-280.

Illustrations



Usine de carrosserie Gauthier.
Carrossage d'auto-mitrailleuse
(?). Phot., s.n., s.d. [1915].
Phot. Raphaël Favereaux
IVR43_20122501562NUC2

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel (IA25001069)

le patrimoine immobilier Peugeot (IA25001050)

usines de construction automobile, de cycles et de matériel ferroviaire de Franche-Comté (IA00141448)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine de carrosserie Gauthier. Carrossage d'auto-mitrailleuse (?). Phot., s.n., s.d. [1915].

Référence du document reproduit :

- **Usine de carrosserie Gauthier. Carrossage d'auto-mitrailleuse (?).**
Usine de carrosserie Gauthier. Carrossage d'auto-mitrailleuse (?). Phot., s.n., s.d. [1915].
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

IVR43_20122501562NUC2

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation