

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
La Rixouse
les Cotats

2 tunnels dits souterrains de Sous la Côte et des Frettes (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001161
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : tunnel
Appellation : souterrain de Sous la Côte, souterrain des Frettes

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : . 2006 ZI 17, 32, 36

Historique

Les tunnels dits Sous la Côte et des Frettes ont été construits par l'entrepreneur François Mercier, adjudicataire le 21 février 1908 du troisième lot de la section Morez - Saint-Claude, de 1908 à 1911. Le premier a été réalisé sur 425 jours (arrêts défalqués) entre le 23 août 1908 et le 15 janvier 1911, le deuxième sur 655 jours entre le 18 août 1908 et le 20 janvier 1911. Elaboré par les ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Roussel (jusqu'en 1903) puis Peyre (de 1903 à 1908), sous les ordres de l'ingénieur en chef Paul Séjourné, le tracé de la ligne avait été approuvé le 4 juin 1903. Cette section ouvre à l'exploitation le 10 août 1912.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1911 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Roussel (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?),

Peyre (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), François Mercier (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Le tunnel dit Sous la Côte est long de 78 m (PK 065.624 - 065.702), celui des Frettes atteint 213 m (PK 065.785 - 065.998) en incluant les deux petites tranchées couvertes construites pour " éviter d'avoir à consolider de mauvais rochers " (8 m du côté Andelot-en-Montagne et 10 de l'autre). Inscrits dans une courbe à gauche très peu sensible (rayon de courbure de 2500 m), avec une pente descendante de 18, 5 mm / m, ils sont séparés par 83 m à ciel ouvert. De section ovoïde, ils ont 6, 60 m de haut depuis la plate-forme (dont 0, 60 m de ballast et voie) pour une largeur maximale de 5 m. Voûtés d'un berceau plein-cintre (légèrement surhaussé), ils sont entièrement revêtus d'une maçonnerie de moellons calcaires. Leurs extrémités s'inscrivent chacune dans un mur de tête (au sommet en arc de cercle), dont l'ouverture est soulignée par un bossage rustique et dont l'élévation présente un appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux). Elles sont en outre protégées par des murets placés au-dessus d'elles et se poursuivent par des murs en aile talutés. Ceux du tunnel des Frettes adossés à la montagne (à l'ouest) se développent sur deux niveaux : le mur côté La Cluse est particulièrement important, celui côté Andelot-en-Montagne est plus modeste mais rehaussé en béton.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; bossage ; moellon
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

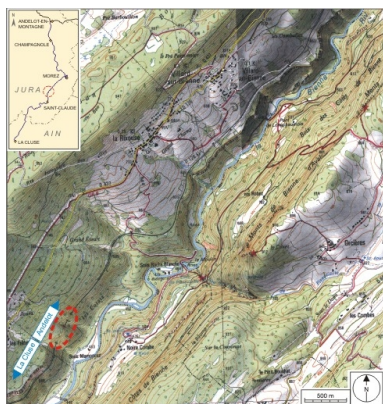
Documents figurés

- **Souterrain des Frettes. Tête Saint-Claude, [1919].**
Souterrain des Frettes. Tête Saint-Claude, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 20.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Souterrain de Sous-la-Côte. Tête Morez, [1919].**
Souterrain de Sous-la-Côte. Tête Morez, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 17.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Souterrain des Frettes. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].**
Souterrain des Frettes. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXIII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Souterrain de Sous la Côte. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].**
Souterrain de Sous la Côte. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

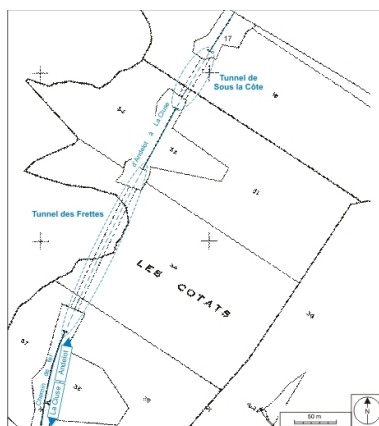
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001161/index.htm>

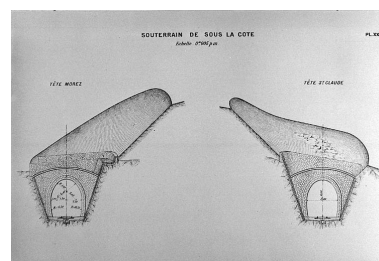
Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F087_051, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.



Plan-masse et de situation.
Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section ZI, échelle 1:2000 réduite à 1:2500.



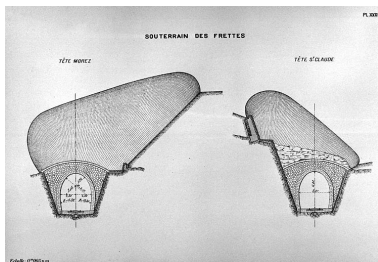
Souterrain de Sous la Côte. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900803X

Dess. André Céréza
IVR43_20073900482NUDA

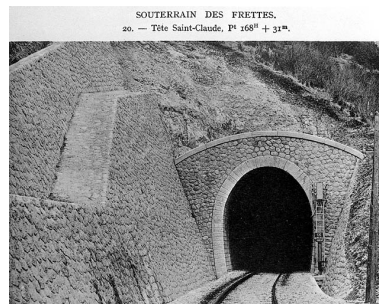


Souterrain de Sous-la-Côte. Tête Morez, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900812X

Dess. André Céréza
IVR43_20073900270NUDA



Souterrain des Frettes. Tête Morez
[et] Tête St Claude, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900802X



Souterrain des Frettes.
Tête Saint-Claude, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900809X



Tunnel de Sous la Côte :
tête côté La Cluse (sud),
depuis le tunnel des Frettes.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900681ZA



Tunnel des Frettes : tête côté
Andelot-en-Montagne (nord).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900687ZA



Tunnel des Frettes : vue
d'ensemble côté La Cluse (sud).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900683ZA



Tunnel des Frettes : tête
côté La Cluse (sud).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900685ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

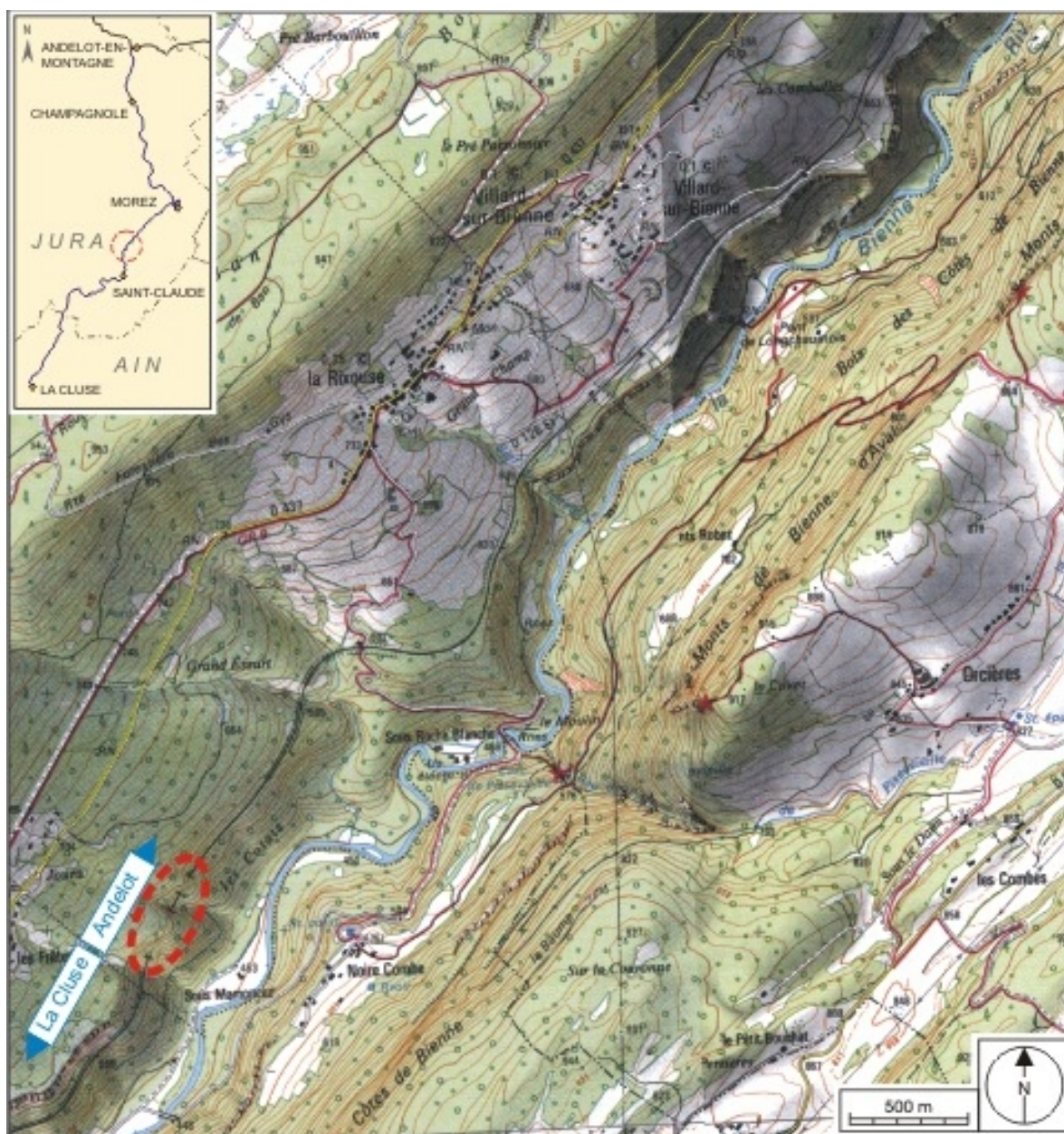
Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de la Rixouse (IA39000330) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, La Rixouse
tunnels de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141266)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F087_051, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900482NUDA

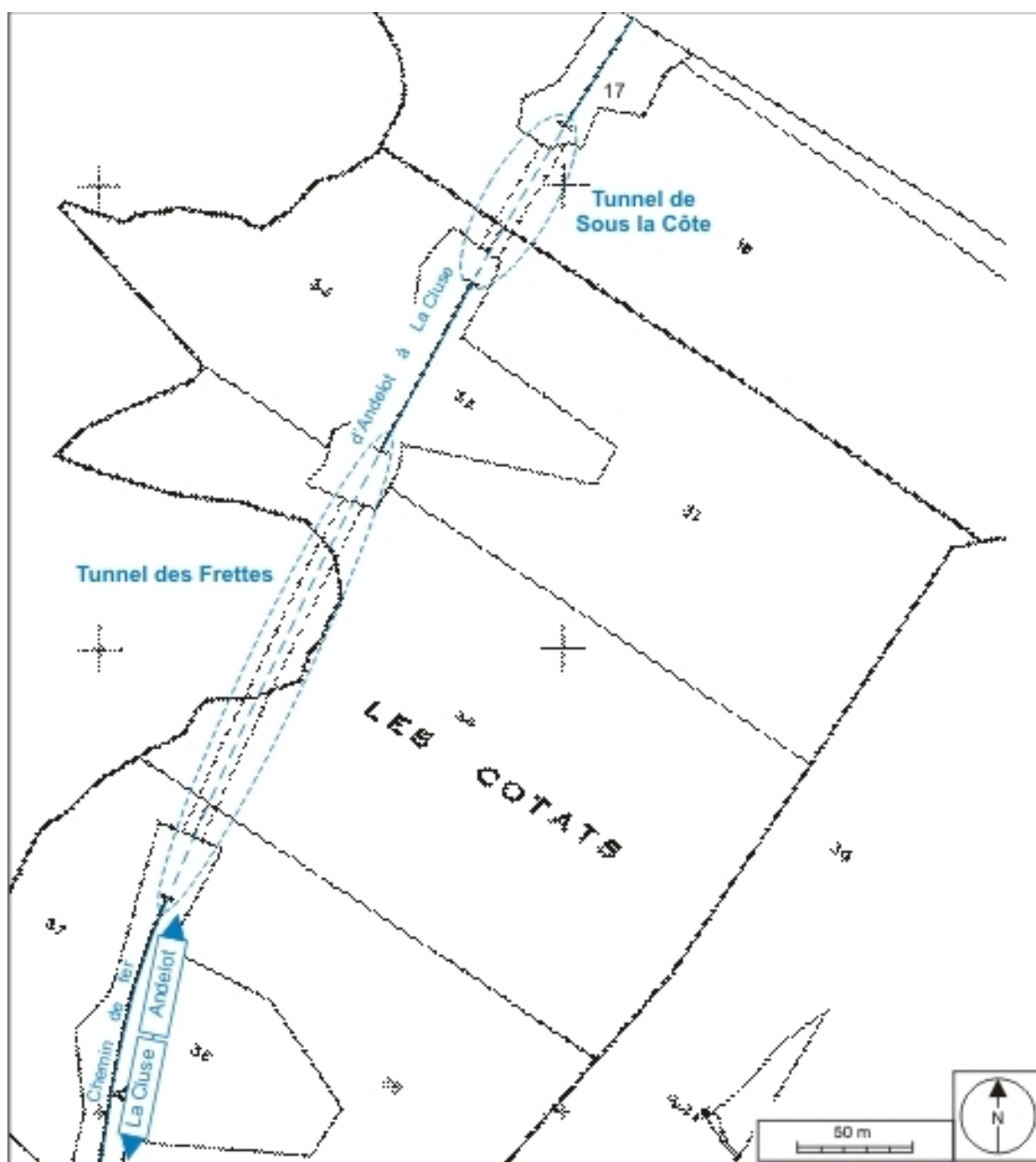
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section ZI, échelle 1:2000 réduite à 1:2500.

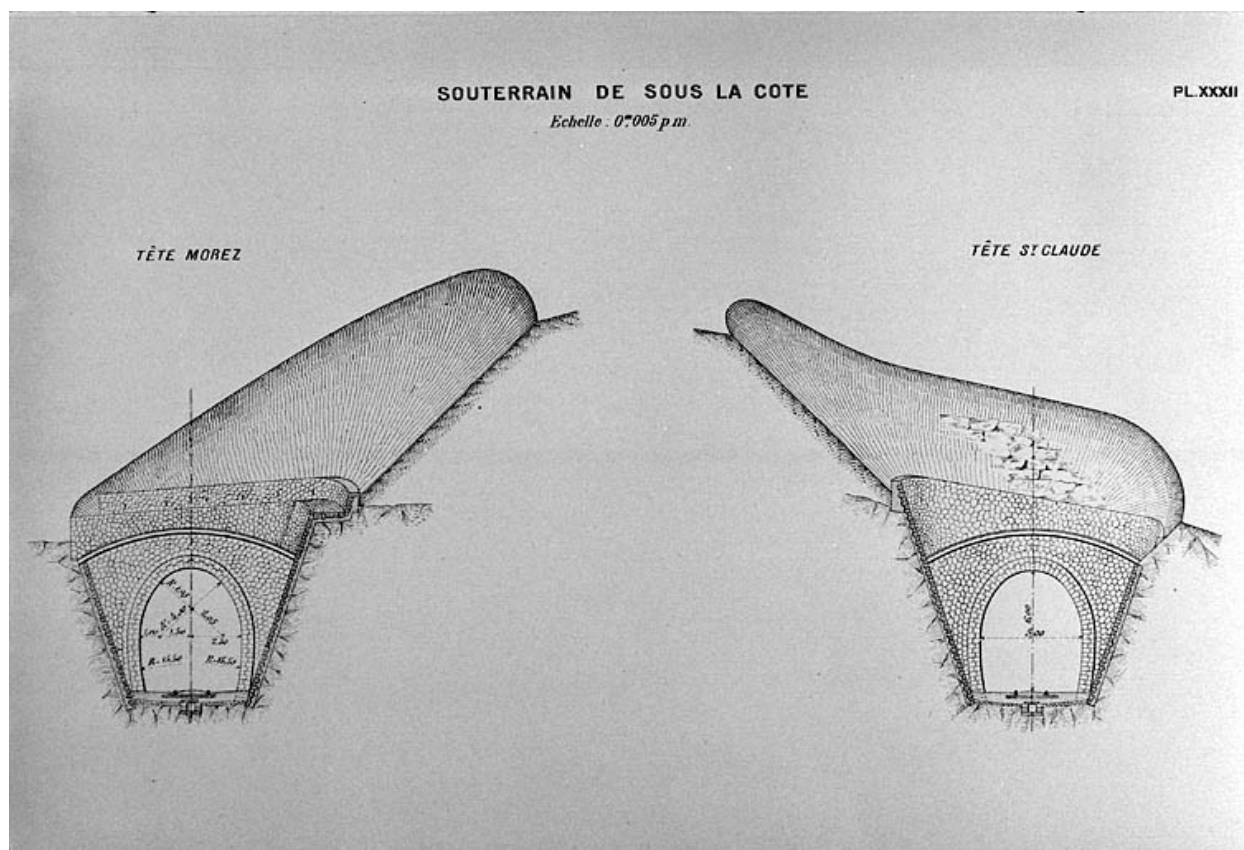
IVR43_20073900270NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Souterrain de Sous la Côte. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Souterrain de Sous la Côte. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].**
Souterrain de Sous la Côte. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

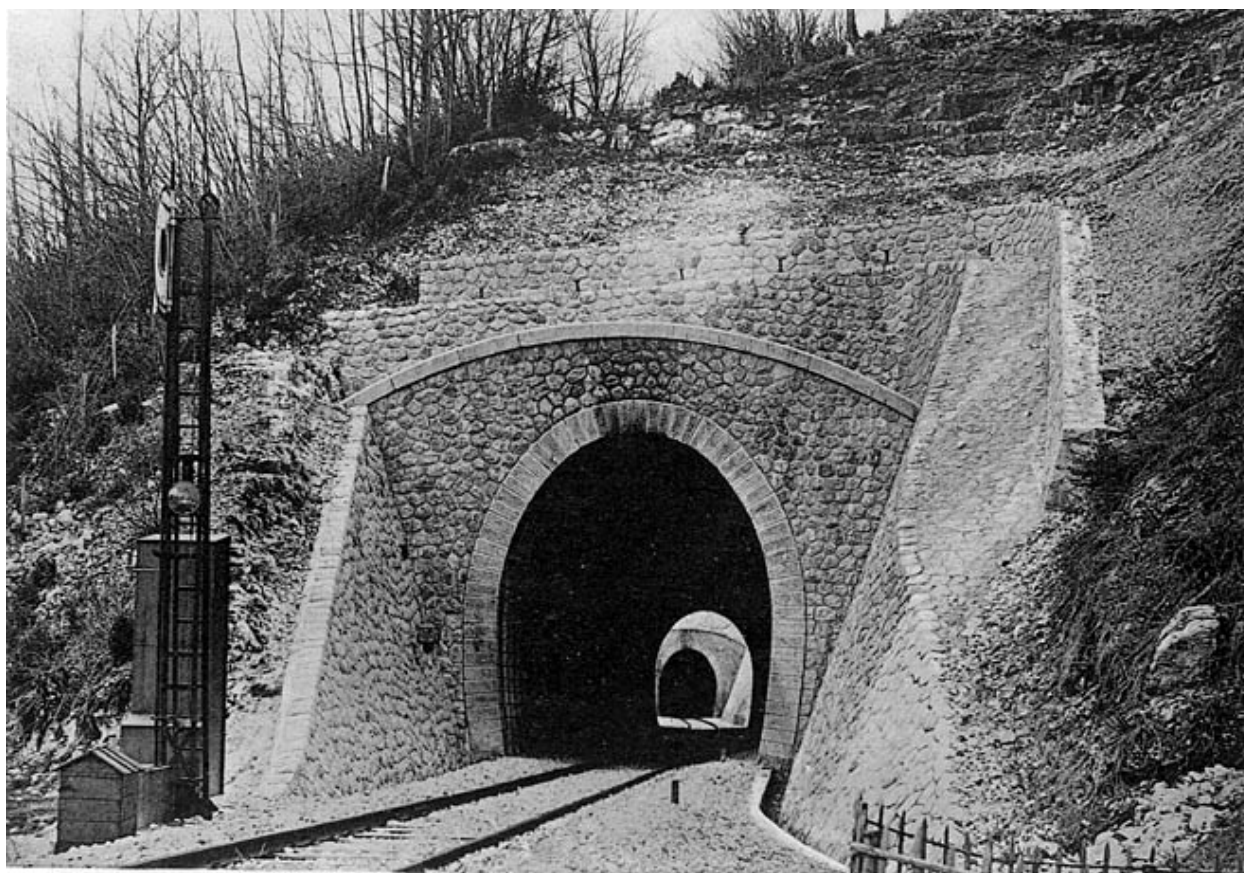
IVR43_20003900803X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



SOUTERRAIN DE SOUS-LA-CÔTE.
17. — Tête Morez, P^t 164^H + 57^m.

Souterrain de Sous-la-Côte. Tête Morez, [1919].

Référence du document reproduit :

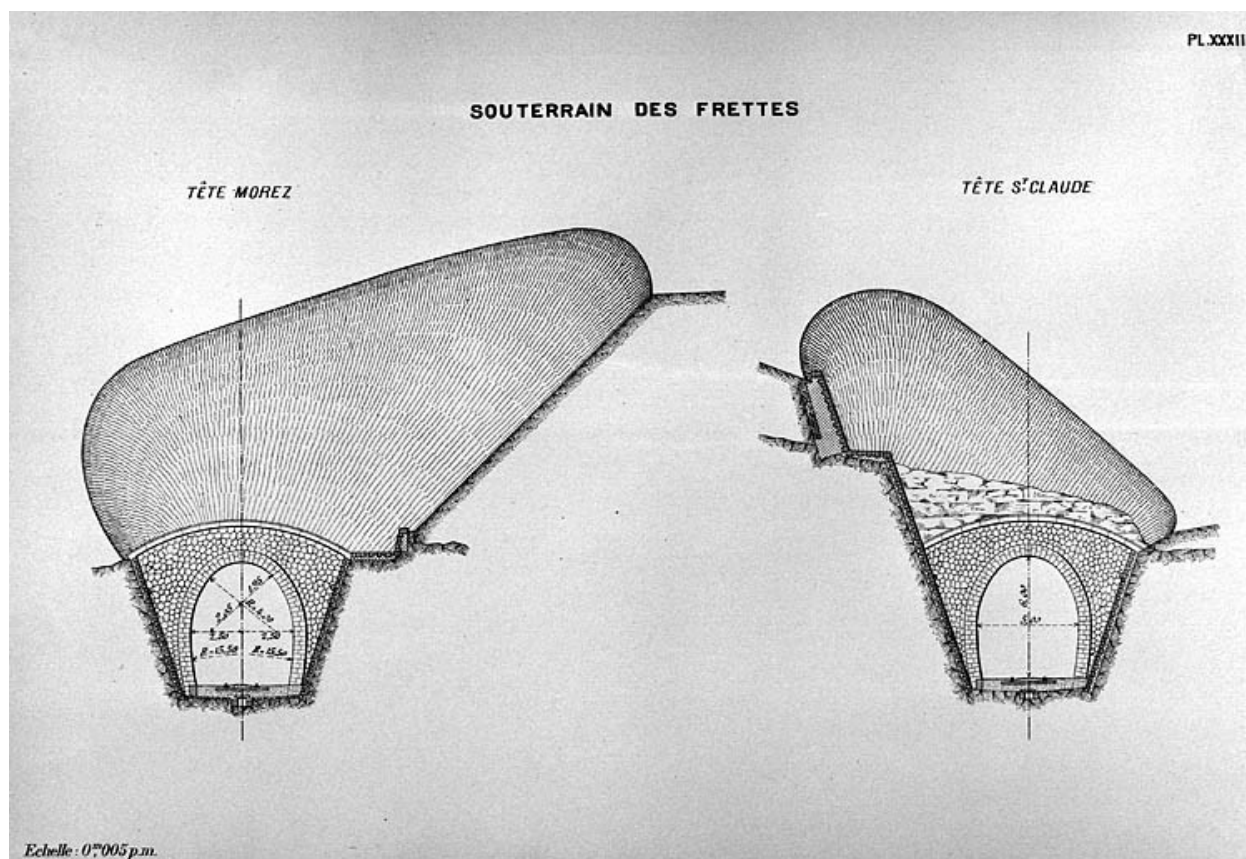
- **Souterrain de Sous-la-Côte. Tête Morez, [1919].**
Souterrain de Sous-la-Côte. Tête Morez, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 17.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900812X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Souterrain des Frettes. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Souterrain des Frettes. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].**
Souterrain des Frettes. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXIII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

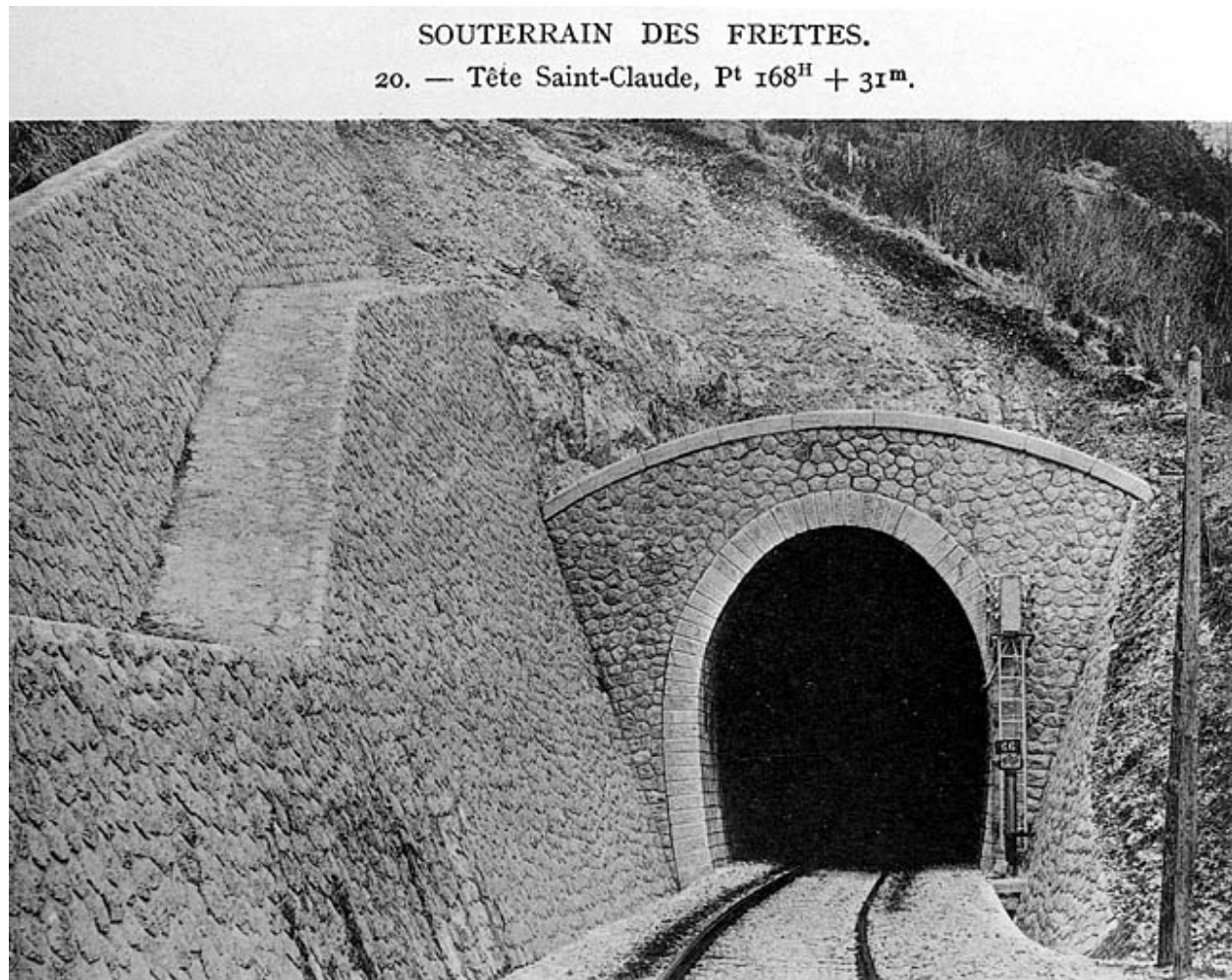
IVR43_20003900802X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Souterrain des Frettes. Tête Saint-Claude, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Souterrain des Frettes. Tête Saint-Claude, [1919].**
Souterrain des Frettes. Tête Saint-Claude, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 20.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900809X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel de Sous la Côte : tête côté La Cluse (sud), depuis le tunnel des Frettes.

IVR43_20053900681ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel des Frettes : tête côté Andelot-en-Montagne (nord).

IVR43_20053900687ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel des Frettes : vue d'ensemble côté La Cluse (sud).

IVR43_20053900683ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel des Frettes : tête côté La Cluse (sud).

IVR43_20053900685ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation