

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Ratenelle
le Chaudron

pont de chemin de fer de Ratenelle (la Seille canalisée)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71001687
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont de chemin de fer
Appellation : pont de chemin de fer de Ratenelle

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Romenay
Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : la Seille canalisée
Références cadastrales :

Historique

Inauguré le 3 janvier 1878, le pont de chemin de fer de la ligne Châlon-sur-Saône - Bourg-en-Bresse a été construit en deux ans. Mais les premiers projets avaient été proposés dès 1850 : la réalisation est ralentie par des conflits divers liés aux expropriations, entre la compagnie Mangini, concessionnaire-exploitant de la ligne pour le département de Saône-et-Loire et des contestataires des modalités de la concession. La ligne est désaffectée depuis. Il reste l'ouvrage lui-même et une portion de la ligne avec d'autres ouvrages sur la commune de Romenay.
Période(s) principale(s) : 19e siècle, 20e siècle

Description

Tablier en barres d'acier rivetées reposant sur deux piles maçonnées dans le lit de la rivière. L'ensemble mesure 67 m de long.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : ciment ; acier ; moellon

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Pont de chemin de fer désaffecté, vue d'ensemble.

Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100539NUC2A



Pont de chemin de fer désaffecté, vu du dessous.

Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100540NUC2A



Pont de chemin de fer désaffecté.

Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100541NUC2A



Pont de chemin de fer désaffecté : vue du platelage.

Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100542NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de la Seille canalisée (IA71001614)

synthèse sur les ouvrages liés au franchissement de la Seille canalisée : gués, bacs, ponts, ponceaux, passerelles (la Seille canalisée) (IA71001821)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont de chemin de fer désaffecté, vue d'ensemble.

IVR26_20107100539NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de chemin de fer désaffecté, vu du dessous.

IVR26_20107100540NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de chemin de fer désaffecté.

IVR26_20107100541NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de chemin de fer désaffecté : vue du platelage.

IVR26_20107100542NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation