

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Migennes
bief 116 du versant Yonne

avant-port de Migennes (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA89001058
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : avant-port
Parties constituantes non étudiées : bassin de port, berge aménagée, café

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

En 1808, construction d'un avant-port entre l'écluse double de La Roche et l'Yonne : "La forme à partir du nu des pilastres du pont du canal sera celle d'un parallélogramme de 120 m de long sur 41 de large [...]. Ces murs, construits avec moellons de grès en parement et moellons blancs dans l'intérieur, seront consolidés par une chaîne en pierre de Tonnerre et recouverts par une forte tablette de même pierre, ce qui donnera à cette partie la propreté et la solidité convenables". Les travaux sont adjugés le 26 août à Georges-Laurent Belloc d'après le projet de l'ingénieur ordinaire Foucherot. Ils sont reçus le 15 décembre 1810 par le même ingénieur (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 24. Voir en complément Pierre Pinon, Le canal de Bourgogne et les projets d'extension urbaine : La Roche, Saint-Florentin et Dijon. Association bourguignonne des sociétés savantes, Villes et communes des origines au 19^e siècle. Actes du congrès de Joigny. Dijon, 1997, p. 81-86). Le plan de bornage de 1839 (VNF, direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Tonnerre), indique un aqueduc, passant derrière les maisons du site d'écluse et venant se jeter dans l'avant, rive droite.

Période(s) principale(s) : 1^{er} quart 19^e siècle
Dates : 1808 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Jacques Foucherot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Les deux berges du canal sont élargies et empierrées pour former un bassin quadrangulaire. L'accès à l'eau est prévu par dix escaliers. Le bassin est fermé en amont par l'écluse double 114-115, en aval, il donne accès à l'Yonne. Le site est remarquable par le grand pont ferroviaire, visible en amont sur l'Yonne, rive gauche du canal. Sur cette même rive se trouve un café, le Chalet de la Marine, construction du début du 20^e siècle, caractéristique de l'architecture de Migennes.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Grand panorama sur l'avant-port. De gauche à droite : le site d'écluse, la flèche de l'église du Christ-Roi, le bassin du port, la passerelle SNCF.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20128900653NUC4A



Grand panorama sur l'avant-port. De gauche à droite : le site d'écluse, port, le site SNCF.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20128900657NUC4A



Grand panorama sur l'avant-port et le débouché sur l'Yonne. Le pont SNCF.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20128900654NUC4A



Grand panorama sur l'avant-port. De gauche à droite : le site d'écluse, la flèche de l'église du Christ-Roi, le bassin du port, la passerelle SNCF.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20128900655NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Grand panorama sur l'avant-port. De gauche à droite : le site d'écluse, la flèche de l'église de l'église du Christ-Roi, le bassin du port, la passerelle SNCF.

IVR26_20128900653NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grand panorama sur l'avant-port. De gauche à droite : le site d'écluse, port, le site SNCF.

IVR26_20128900657NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grand panorama sur l'avant-port et le débouché sur l'Yonne. Le pont SNCF.

IVR26_20128900654NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grand panorama sur l'avant-port. De gauche à droite : le site d'écluse, la flèche de l'église de l'église du Christ-Roi, le bassin du port, la passerelle SNCF.

IVR26_20128900655NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation